

Ex post hodnotenie regulácií pôsobiacich v podnikateľskom prostredí (formulár)

Obdobie vykonania ex post hodnotenia (kalendárny polrok): 2. polrok 2023

Gestor/gestori právneho predpisu: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky

Názov právneho predpisu/právnych predpisov: Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Špecifikácia¹:

- Internetový odkaz na ex ante štádium² hodnoteného právneho predpisu:
<https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/30049/1>
- Číslo legislatívneho procesu hodnoteného právneho predpisu na portáli Slov-Lex:
[LP/2024/259](#)
- Číslo parlamentnej tlače hodnoteného právneho predpisu: [513](#) (9. volebné obdobie NR SR)

Ex post hodnotenie:

- ☒ regulácie/regulácií jedného právneho predpisu
- ☐ navzájom súvisiacich regulácií vo viacerých právnych predpisoch

¹ Informácie sa neuvádzajú, ak je regulácia zaradená do Registra ex post podľa bodu 10.3. písm. d) jednotnej metodiky a jej hodnotená úprava bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015. Uvedená špecifikácia je zameraná na aktuálnu novelizáciu zákona o cestnej premávke.

²

9.1 Porovnanie predpokladaných (ex ante) a skutočných (ex post) nákladov regulácií³

Tabuľka č. 1: Súhrnné porovnanie ex ante nákladov a ex post nákladov regulácií (nahrad'te rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia pre ex post hodnotenie uvedenú v prílohe č. 9b jednotnej metodiky):

Č. regulácie v Registri ex post	Dôvod zaradenia do Registra ex post	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na podnikateľské prostredie	Číslo normy a lokaliz.	Náklady Ex post v €	Náklady Ex ante v €	Rozdiel v €
26	d)	Povinnosť vykonania kontroly originality pri vývoze auta do zahraničia.	§ 116 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z.	1 771 696	-	-

³ Na systematické ex post hodnotenie sú podľa bodu 10.3 jednotnej metodiky zaradené regulácie, pri ktorých:

- a) negatívne vplyvy regulácie na podnikateľské prostredie boli v analýze vplyvov na podnikateľské prostredie, vypracovanej po 1.6.2021, podhodnotenú, resp. neboli zhodnotenú vôbec, alebo pozitívne vplyvy regulácie boli nadhodnotenú,
- b) ide o poslanecký návrh zákona, ktorý zvyšuje náklady podnikateľského prostredia, alebo znižuje jeho konkurencieschopnosť,
- c) ide o neodstránený rozpor so zástupcami zamestnávateľov v medzirezortnom pripomienkovom konaní,
- d) ide o podnet z podnikateľského prostredia, vyplývajúci z aplikačnej praxe.

Plné znenie kritérií zaradovania je uvedené v bode 10.3 jednotnej metodiky.

Tabuľka č. 2: Výpočet skutočných vplyvov regulácií (ex post) a ich porovnanie s predpokladanými vplyvmi (ex ante) (nahrad'te rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia pre ex post hodnotenie uvedenú v prílohe č. 9b jednotnej metodiky):

EX POST										EX ANTE ⁴	EX POST – EX ANTE
Č. reg.	Dôvod zarad'. do Registra ex post	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na podnikateľské prostredie	Číslo normy a lokalizácia (číslo, §, ods.)	Účinnosť regulácie	Kategória dotk. subjektov	Počet subjektov v dotk. kategórii	Počet subjektov MSP v dotk. kategórii	Náklady na 1 podnik. v €	Náklady na kategóriu dotk. subjektov v €	Náklady na kategóriu dotk. subjektov v €	Rozdiel v nákladoch na kategóriu dotk. subjektov v €
26	d)	Povinnosť vykonania kontroly originality pri vývoze auta do zahraničia.	§ 116 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z.	1.1.2014	Počet vyvezených vozidiel v roku 2022 ⁵	17 242 ⁶	-	103	1 771 696	-	-

⁴

⁵ Z dôvodu výpočtu nákladov na všetky vyvezené vozidlá bol do výpočtu použitý počet vyvezených vozidiel.

⁶ Počet vyvezených vozidiel v roku 2022.

Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na náklady podnikateľského prostredia a vysvetlenie rozdielu kvantifikácií ex post a ex ante

Osobitne pri každej regulácii s vplyvom na podnikateľské prostredie (PP) zhodnotenom v tabuľke č. 2 uveďte doplňujúce informácie tak, že môže byť skontrolovaný spôsob a správnosť výpočtov. Uveďte najmä, ako ste vypočítali vplyvy a z akého zdroja ste čerpali početnosti (uveďte aj internetový odkaz na konkrétne štatistiky, ak sú dostupné na internete). Jednotlivé regulácie môžu mať jeden alebo viac typov nákladov. Rozčleňte ich a vypočítajte v súlade s metodickým postupom.

Číslo regulácie v Registri ex post. Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na PP (nahradte konkrétnym číslom a opisom rovnakým ako ste použili v tabuľke č. 2)
Regulácia č. 26 (2. polrok 2023) Povinnosť vykonania kontroly originality pri vývoze auta do zahraničia
Uveďte spôsob vypočítania vplyvov na podnikateľské prostredie:
Ex ante náklady neboli vyčíslené z dôvodu, že hodnotená regulácia bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015. <u>Kvantifikácia ex post nákladov:</u> Proces kontroly originality vozidla vykonávajú stanice technickej kontroly. V Slovenskej republike tvoria osobné vozidlá prevažnú väčšinu vyvezených motorových vozidiel a z tohto dôvodu boli náklady kalkulované na základe údajov o cene kontroly originality osobných motorových vozidiel. Keďže poplatok na vykonanie kontroly sa v rôznych oblastiach Slovenskej republiky líši, poplatok za vykonanie bol vypočítaný ako zaokrúhlený priemer z viacerých zdrojov dostupných na internete a vstupov od účastníkov konzultácií. Zdroje pre určenie priemernej ceny za kontrolu originality: ▪ CENY STK - Kvalita pre každého bez rozdielu - easycheck.sk – 113 EUR; ▪ https://stkzvolen.sk/cennik/cennik-ko/ – 97 EUR; ▪ https://www.tuvsud.com/sk-sk/odvetvia/automobilovy-priemysel/stk-a-kontrola-originality/kontrola-originality-bratislava-cennik – 110 EUR; ▪ https://stkpoprad.sk/cennik-2/cennik-ko/ – 78 EUR; Údaje od účastníkov konzultácií: 1. Účastník: cena za vybavenie jednej kontroly originality vozidla je približne 100 EUR; 2. Účastník: cena za kontrolu originality je v priemere 85 EUR + ostatné náklady spojené s prevozom vozidla na kontrolu originality 50 EUR / 1 vozidlo, spolu 135 EUR; Ceny za kontrolu originality sa teda pohybujú približne okolo sumy 100 EUR za jedno osobné motorové vozidlo. Tento údaj bol použitý pri výpočte nákladov na podnikateľské prostredie ako <u>nepriame finančné náklady</u>. Dotknutá kategória subjektov sú držiteľia a vlastníci vozidiel, resp. obchodníci z vozidlami, ktorí vyvážajú autá z územia Slovenskej republiky. Keďže za rok 2022 bolo vyvezených 17 242 vozidiel do cudziny, tento údaj bol použitý vo výpočte nákladov, a to konkrétne v poli pre <u>počet dotknutých subjektov</u> v dotknutej kategórii. <u>Administratívne náklady</u> spojené s kontrolou originality boli na základe aplikačnej praxe a vstupov z konzultácií stanovené na 15 minút na jedno vozidlo.

Pomocou kalkulačky nákladov pre ex post hodnotenie boli vypočítané ročné celkové náklady na všetky vyvezené vozidlá v roku 2022 vo výške 1 771 696 EUR .
Uved'te zdroj početnosti (vrátane internetového odkazu na konkrétne štatistiky, ak sú dostupné na internete):
Za rok 2022 bolo vykonaných 17 242 vývozov vozidiel do cudziny. Tento počet bol zistený z informačného systému evidencie vozidiel, ktorý nie je verejne dostupný.
Uved'te dôvod rozdielu medzi predpokladanými nákladmi regulácie (ex ante) a zistenými skutočnými nákladmi (ex post): <i>Ak je rozdiel medzi predpokladanými nákladmi regulácie (ex ante) a zistenými skutočnými nákladmi (ex post), vysvetlite dôvod rozdielu. Zároveň vysvetlite rozdiely v predpokladaných a skutočne dotknutých subjektoch.</i>
Ex ante časť sa nevyplňala z dôvodu, že hodnotená regulácia bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015. Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi regulácie (ex ante) a zistenými skutočnými nákladmi (ex post) preto nebolo možné vyčíslieť.
Uved'te vysvetlenie rozdielov v predpokladaných a skutočne dotknutých subjektoch: <i>Ak v ex ante fáze nie sú vypočítané náklady na celé podnikateľské prostredie, tak uveďte „0“. Ak niektoré náklady regulácie nie sú predpokladané v ex ante fáze vôbec, tiež uveďte „0“ a uveďte prečo.</i>
V ex ante fáze nebol stanovený počet dotknutých subjektov z dôvodu, že hodnotená regulácia bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015. Rozdiel medzi predpokladanými a skutočne dotknutými subjektmi preto nebolo možné stanoviť.
Uved'te dôvod vzniku nepredpokladaných nákladov v ex ante fáze:
V ex ante fáze nebol stanovený dôvod vzniku nepredpokladaných nákladov z dôvodu, že hodnotená regulácia bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015.

9.2 Ex post konzultácie s podnikateľskými subjektmi

Záväzný postup vykonania a povinné obsahové náležitosti vyhodnotenia

Konzultácie s dotknutými podnikateľskými subjektmi a ich zastupiteľskými organizáciami (ďalej len „účastníci“) tvoria povinnú súčasť ex post hodnotenia, keďže patria medzi základné predpoklady jeho užitočnosti (ďalej len „ex post konzultácie“). Hlavným účelom ex post konzultácií je získanie informácií o tom, ako funguje hodnotená regulácia v praxi, aké spôsobuje podnikateľom náklady a aké zmeny podnikatelia navrhujú na zlepšenie dotknutej oblasti podnikateľského prostredia.

Ex post konzultácie gestor právneho predpisu povinne uskutoční ešte pred vykonaním ex post hodnotenia; na dosiahnutie maximálneho efektu sa odporúča ich uskutočnenie aj po vykonaní ex post hodnotenia k jeho predbežnému zneniu.

*Ex post konzultácie gestor právneho predpisu povinne uskutoční vo forme **cielených** ex post konzultácií **a zároveň** aj vo forme **verejných** ex post konzultácií. Uskutočnenie ex post konzultácií je možné aj elektronicky, a to prostredníctvom e-mailovej komunikácie. Gestor právneho predpisu na vykonanie cielených ex post konzultácií priamo osloví účastníkov.*

Zároveň gestor právneho predpisu na vykonanie verejných ex post konzultácií zašle ministerstvu hospodárstva informáciu o začatí ex post konzultácií na adresu expost@mhsr.sk. Ministerstvo hospodárstva informáciu o začatí ex post konzultácií zverejní na svojom

webovom sídle počas obdobia určeného gestorom právneho predpisu, ktoré však **nemôže byť kratšie ako štyri kalendárne týždne**. Ministerstvo hospodárstva zároveň zašle internetový odkaz gestorovi právneho predpisu.

Účastníci, forma, termíny a časový rozsah ex post konzultácií:
Od 09.10.2023 do 10.11.2023 bolo na webovom sídle Ministerstva hospodárstva SR zverejnené oznámenie o začatí <u>verejných ex post konzultácií</u> formou dotazníka. V tejto lehote v rámci verejných ex post konzultácií žiaden podnikateľský subjekt na výzvu nereagoval. Následne boli <u>cielené</u> oslovené subjekty, ktoré v najväčších počtoch vykonávali v roku 2022 vývozy vozidiel evidovaných v Slovenskej republike do cudziny: - ALBEX PLUS, s.r.o., IČO 36550051 so sídlom Novozámocká 2796/3A, Nitra, - ALD Automotive Slovakia s. r. o., IČO 47977329 so sídlom Panónska cesta 3664/47, Bratislava, - AUTOCENTRUM AAA AUTO a.s., IČO 47918101 so sídlom Panónska cesta 39, Bratislava, - SF EXPORT, s.r.o., IČO 54041082 so sídlom a - United Rental Group, s. r. o., IČO 44560940, so sídlom Ivanská cesta 4358/43, Bratislava. Na cielené oslovenie reagovali dva subjekty zaslaním stanoviska a vyplneného dotazníka: - AUTOCENTRUM AAA AUTO a. s. so sídlom Panónska cesta 3664/47, Bratislava, - SF EXPORT, s.r.o. so sídlom Jurská cesta 3, Levice.
Vznesené pripomienky účastníkov voči hodnoteným reguláciám:
<u>Znenie podnetu z podnikateľského prostredia:</u> Podnikatelia majú povinnosť pri vývoze áut do zahraničia v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke predkladať doklad o vykonaní kontroly originality. Predmetná povinnosť predstavuje pre podnikateľov finančnú a administratívnu záťaž. <u>Pripomienky vznesené v rámci ex post konzultácií:</u> Dvaja vyššie uvedení účastníci cielených konzultácií (2 podnikateľské subjekty) v dotazníkoch uviedli, že aktuálny postup je zbytočne zdĺhavý a finančne zaťažujúci, nakoľko pri reexportoch je kontrola originality povinná pri dovoze a pri následnom reexporte v krátkom časovom úseku neopodstatnená. Zároveň sa nestotožňujú s celkovým postupom vykonávania kontrol originality celkovo pri exportoch, a to z dôvodu nepotrebnosti pre zahraničných klientov a nevyužitia pri právnych sporoch. Obidva subjekty sa vyjadrili, že nepovažujú za prínosné podmieňovanie vykonávania kontrol originality vozidiel pred oznámením ich vývozu na dopravných inšpektorátoch. Účastníci konzultácii boli taktiež vyzvaní na vyjadrenie sa k novelizácii súčasného znenia právneho predpisu, pričom predmetom novely zákona o cestnej premávke je zmäkčenie súčasného stavu, kedy by nebolo potrebné vykonávať kontrolu originality vozidiel v prípadoch tzv. reexportoch novo evidovaných vozidiel, ktoré boli prvýkrát zaevidované najviac pred 30 dňami. U takýchto vozidiel je minimálny predpoklad, že budú pozmeňované, nakoľko v prevažnej miere sa takéto vozidlá preregistrujú do štátov Európskej únie. Jeden z oslovených podnikateľských subjektov vyjadril súhlas s navrhovaným uľahčením vykonávania vývozov vozidiel pri tzv. reexportoch, kedy by nebolo potrebné podrobovať vozidlá kontrolám originality, ak boli zaevidované naviac pred 30 dňami. Oba subjekty sa zároveň vyjadrili, že najlepším riešením by bolo úplné vypustenie vykonávania kontrol originality pri vývozoch vozidiel do cudziny.
Vznesené pripomienky účastníkov voči výkonu a fungovaniu hodnotených regulácií v praxi:

Ďalším problémom pre podnikateľské subjekty je, že pri súčasnom stave legislatívy a elektronických služieb v evidencii je možnosť len osobného vybavenia vývozov vozidiel do cudziny na dopravných inšpektorátoch, ak tieto subjekty nie sú evidované ako vlastníci vozidiel. Podnikateľské subjekty musia byť osobne prítomné na inšpektorátoch a od rána čakať na lístok do poradia pre vybavenie, inak im už počas dňa termín na vybavenie nie je dostupný.

Alternatívne riešenia z pohľadu účastníkov - návrhy na zmeny v právnych predpisoch s cieľom zlepšenia podnikateľského prostredia:

Vypustenie podmienky absolvovania kontroly originality vozidiel pred ich oznámením na vývoz do cudziny.

Alternatívne riešenia z pohľadu účastníkov – návrhy na zmeny aplikačnej praxe s cieľom zlepšenia podnikateľského prostredia:

Zavedenie možnosti elektronického vybavenia vývozov vozidiel do cudziny na dopravných inšpektorátoch, ak tieto subjekty nie sú evidované ako vlastníci vozidiel. Ďalším riešením je podľa podnikateľského subjektu vyčlenenie jedného človeka pre firmy na dopravnom inšpektoráte na konkrétny čas.

Vyhodnotenie návrhov alternatívnych riešení gestorom - návrhy na zmeny v právnych predpisoch:

Postoj gestora k podnetu z podnikateľského prostredia:

Odbor dokladov a evidencií Prezídia Policajného zboru zastáva názor, že súčasná právna úprava pri evidovaní vývozov vozidiel do cudziny je postačujúca pre vozidlá, ktoré sú dlhodobo evidované v evidencii vozidiel Slovenskej republiky, aj keď použitie odborných posudkov o kontrole originality vozidiel v cudzine pri prípadných právnych sporoch môže byť diskutabilné.

Vzhľadom na skutočnosť, že každý mesiac evidujeme stovky vozidiel, ktoré sú zaevidované v Slovenskej republike, avšak podliehajú režimu tzv. reexportu, kedy sú po krátkom období vyvážené do cudziny, v novele zákona o cestnej premávke, ktorá bola spracovaná prioritne podľa uznesenia vlády SR č. 79/2022 v balíku opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia, ktorým bola uložená úloha pre ministra vnútra „C.49. predložiť na rokovanie vlády návrh zákona, ktorým sa zavedú jednorazové tabuľky s evidenčným číslom vozidla vyhotovené z tvrdého papiera podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za účelom prevozu vozidla od predajcu v Slovenskej republike na registráciu vozidla v Slovenskej republike.“, sme navrhli umožnenie vykonania vývozov vozidiel do cudziny, ktoré boli zaevidované najviac pred 60 dňami, bez absolvovania kontrol originality. Takýmto spôsobom sa vychádza v ústrety tzv. reexportom vozidiel, kde je reálny predpoklad, že predmetné vozidlá nebudú mať pozmeňované identifikátory, nakoľko sa jedná o vykonávanie reexportu vozidiel spravidla len krátky čas po ich zaevidovaní.

Vyjadrenie gestora k pripomienkam z ex post konzultácií:

Ministerstvo vnútra SR akceptovalo vypustenie podmienky na vykonávanie kontrol originality pri oznamovaní všetkých vývozov vozidiel do cudziny. Za tým účelom bola navrhnutá zmena ustanovenia § 116 ods. 6 v zákone o cestnej premávke, čím by sa malo docieľiť zníženie finančných a administratívnych nákladov.

Vyhodnotenie návrhov alternatívnych riešení gestorom - návrhy na zmeny aplikačnej praxe:

Na zlepšenie podnikateľského prostredia bolo navrhnuté zavedenie novej elektronickej služby pre autobazáre, prostredníctvom ktorej by mohli žiadať o oznámenie vývozov vozidiel do cudziny bez potreby osobnej návštevy dopravných inšpektorátov. Za tým účelom bolo navrhnuté doplnenie nového odseku 7 v § 119 zákona o cestnej premávke.

Lehota na vykonanie povinnosti ex post hodnotenia podľa bodu 10.6. jednotnej metodiky sa predĺži o jeden kalendárny polrok, ak podnikateľské subjekty počas tejto lehoty neprejavia záujem o ex post konzultácie, a to aj napriek ich cielenému osloveniu, alebo o ex post konzultácie prejavia záujem až po ich opakovaní. V takomto prípade gestor právneho predpisu v lehote na vykonanie povinnosti ex post hodnotenia podľa bodu 10.6. jednotnej metodiky zašle ministerstvu hospodárstva na adresu expost@mhsr.sk oznámenie o tejto skutočnosti, ktorú ministerstvo hospodárstva vyznačí v Registri ex post.

Povinnosť vykonať ex post hodnotenie zaniká po tom, čo podnikateľské subjekty ani v predĺženej lehote na vykonanie povinnosti ex post hodnotenia opakovane neprejavia záujem o ex post konzultácie, a to aj napriek ich cielenému osloveniu. Gestor právneho predpisu oznámi skutočnosť podľa predchádzajúcej vety ministerstvu hospodárstva na adresu expost@mhsr.sk, ktoré ju po jej overení vyznačí v Registri ex post.

9.3 Vhodnosť regulácie na dosiahnutie cieľa z pohľadu podnikateľského prostredia a výsledok ex post hodnotenia

Vypracujte pre každú reguláciu osobitne odpovede na nasledujúce otázky:

Číslo regulácie v Registri ex post. Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na PP (nahrad'te konkrétnym číslom a opisom rovnakým ako ste použili v tabuľke č. 1).
Regulácia č. 26 (2. polrok 2023) Povinnosť vykonania kontroly originality pri vývoze auta do zahraničia. Podľa aktuálneho znenia (v čase vypracovania tohto ex post hodnotenia) § 116 ods. 6 zákona o cestnej premávke je pri vykonávaní vývozov vozidiel podmienka absolvovania kontroly originality vozidla. Vzhľadom na nemerateľné počty zistenia prípadov, kedy bolo vozidlo na kontrole originality zistené s neoprávnene pozmeňovanými identifikátormi sa navrhuje uvedenú povinnosť vypustiť. Náklady pre podnikateľov predstavujú približne 100 eur na každé vozidlo evidované v Slovenskej republike, ktoré sa vyváža do cudziny.
Aký je dôvod vzniku regulácie a problém, ktorý má riešiť?
Regulácia vznikla z dôvodu potreby kontroly originality vyvázaných z územia Slovenskej republiky do krajín Európskej únie, čím sa malo predchádzať neoprávnenej úprave vozidiel, zmene stavu najazdených kilometrov alebo či vozidlo nebolo kradnuté, resp. v pátraní. Podnikatelia majú povinnosť pri vývoze áut do zahraničia v zmysle zákona č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke predkladať doklad o vykonaní kontroly originality. Pre uľahčenie podmienok pre podnikateľské subjekty, ktorých predmetom činnosti je vykonávanie vývozov vozidiel evidovaných v Slovenskej republike do cudziny, Ministerstvo vnútra SR regulácie pristúpilo k úprave regulácie v zmysle opatrenia z tzv. balíka opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia (uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 79/2022) a novelu predložil do legislatívneho procesu.
Aký výsledok regulácia priniesla vo vzťahu k riešenému problému? Sú splnené jej ciele, určené v ex ante doložke vybraných vplyvov?
Reguláciou č. 26 bola pre podnikateľov pri vykonávaní vývozov vozidiel do zahraničia zavedená povinnosť absolvovania kontroly originality vozidla, výsledkom ktorej bolo odhaľovanie prípadnej

neoprávnenej úpravy originálneho stavu vozidla, najazdených kilometrov alebo zistenie či vozidlo nebolo kradnuté, resp. v pátraní. Z dôvodu, že predmetná regulácia bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015 nebola vyplnená ex ante doložka vybraných vplyvov. Z rovnakého dôvodu neboli ani stanovené ciele zavedenej regulácie.
Vyskytli sa nepredvídané vplyvy na podnikateľské prostredie? Z dôvodu, že predmetná regulácia bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015, nebola vyplnená ex ante doložka vybraných vplyvov. Za nepredvídané vplyvy môže byť považovaná zvýšená administratívna a časová náročnosť pri reexportoch, kedy je doteraz povinná kontrola originality pri dovoze a pri následnom reexporte v krátkom časovom úseku neopodstatnená a finančne zaťažujúca.
Je vzhľadom k predchádzajúcim otázkam existencia regulácie stále opodstatnená? Regulácia už stratila svoje opodstatnenie a preto bola riešená v rámci balíka opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia, ktorý vychádza z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 79/2022.
Alternatívne riešenia z pohľadu gestora: <i>Je možné dosiahnuť cieľ hodnotenej regulácie jej zmenou alebo zmenou aplikačnej praxe (bez zmeny regulácie) tak, že menej zaťažuje podnikateľské prostredie? (t. j. spôsobuje nižšie náklady, nižšie bariéry vstupu na trh, nižší negatívny vplyv na produktivitu, konkurencieschopnosť a pod.)</i>
Cieľ hodnotenej regulácie je možné dosiahnuť v zmysle vyššie uvedených návrhov a teda predloženou novelou zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke do legislatívneho procesu. Jednou z častí novelizácie by bolo umožnenie vykonania vývozov vozidiel do cudziny, ktoré boli zaevidované najviac pred 60 dňami, bez absolvovania kontrol originality. Takýmto spôsobom sa vychádza v ústrety tzv. reexportom vozidiel, kde je reálny predpoklad, že predmetné vozidlá nebudú mať pozmeňované identifikátory, nakoľko sa jedná o vykonávanie reexportu vozidiel spravidla len krátky čas po ich zaevidovaní. Návrh novely zákona sa v čase spracovania tohto hodnotenia pripravuje na predloženie do medzirezortného pripomienkového konania.
Výsledok ex post hodnotenia - návrh: ☐ ponechať reguláciu ☐ upraviť reguláciu ☒ zrušiť reguláciu bez náhrady ☒ upraviť aplikačnú prax
<i>Ak navrhujete reguláciu upraviť, tak uveďte ako, akých právnych predpisov (vrátane súvisiacich právnych predpisov) sa úprava dotkne a k akému dátumu účinnosti.</i> <i>Ak navrhujete reguláciu zrušiť bez náhrady, tak k akému dátumu účinnosti?</i> <i>Ak navrhujete upraviť aplikačnú prax, tak uveďte ako a k akému termínu.</i> <i>Ak navrhujete reguláciu ponechať bez zmeny, tak uveďte dôvod.</i>
Návrh novely zákona o cestnej premávke s navrhovanou účinnosťou od 01.07.2025. S rovnakou účinnosťou od 01.07.2025 sa navrhuje vypustenie vykonávania kontrol originality vozidiel pri vykonávaní vývozov vozidiel evidovaných v Slovenskej republike do cudziny, ako ja zavedenie novej elektronickej služby na umožnenie oznamovania vývozov vozidiel do cudziny pre autobazáre bez potreby osobnej návštevy na dopravných inšpektorátoch.

9.4 Stanovisko ministerstva hospodárstva k vykonanému ex post hodnoteniu (vyplní ministerstvo hospodárstva)

A. Stanovisko k spôsobu vykonania ex post hodnotenia v zmysle jednotnej metodiky:

Gestor právneho predpisu (ďalej len „gestor“) v časti 9.1 Porovnanie predpokladaných (ex ante) a skutočných (ex post) nákladov regulácií v Tabuľke č. 1: Súhrnné porovnanie ex ante nákladov a ex post nákladov regulácií (ďalej len „tabuľka č. 1“) doplnil požadované údaje. Predpokladané náklady neboli vyčíslené z dôvodu predloženia hodnotenej právnej úpravy do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015. Skutočné náklady gestor vyčíslil konkrétnou sumou, pričom nasledujúca Tabuľka č. 2: Výpočet skutočných vplyvov regulácií (ex post) a ich porovnanie s predpokladanými vplyvmi (ex ante) (ďalej len „tabuľka č. 2“) obsahuje požadované údaje. Tabuľku č. 1 a tabuľku č. 2 gestor skopíroval z Prílohy č. 9b jednotnej metodiky. Doplnujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na náklady podnikateľského prostredia a vysvetlenie rozdielu kvantifikácií ex post a ex ante gestor kompletne vyplnil. Výpočet vplyvov na podnikateľské prostredie bol vypracovaný na základe uvedeného spôsobu, pričom gestor uviedol zdroje údajov vrátane ich internetových odkazov. Keďže ex ante analýza hodnotenej regulácie nebola vykonaná, rozdiel v predpokladaných a skutočne dotknutých subjektoch nevznikol a taktiež nebolo možné uviesť dôvod vzniku nepredpokladaných nákladov.

V časti 9.2 Ex post konzultácie s podnikateľskými subjektmi (ďalej len „ex post konzultácie“) gestor jednotlivo a prehľadne uviedol účastníkov, formu, termíny a časový rozsah ex post konzultácií. Gestor vykonal ex post konzultácie vo forme verejnej ex post konzultácie zverejnením oznámenia o začatí verejnej ex post konzultácie na webovom sídle Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky (ďalej len „Ministerstvo hospodárstva“), a to v stanovenom minimálnom časovom trvaní. Gestor v rámci ex post konzultácií vykonal aj ciele ex post konzultácie formou cieleňého oslovenia vybraných subjektov. Počas trvania ex post konzultácií sa zapojili 2 podnikateľské subjekty (ďalej len „účastníci“). O ex post konzultácie bol prejavovaný záujem a z tohto dôvodu boli vykonané úspešne. V rámci ex post konzultácií boli vznesené pripomienky účastníkmi voči hodnotenej regulácii a voči jej výkonu a fungovaniu v praxi, ktoré gestor uviedol v príslušnom textovom poli. Okrem vznesených pripomienok účastníci v rámci ex post konzultácií poskytli alternatívne riešenia z ich pohľadu, ktoré spočívajú v návrhoch na zmeny v právnych predpisoch s cieľom zlepšenia podnikateľského prostredia ako aj v návrhoch na zmeny aplikačnej praxe s cieľom zlepšenia podnikateľského prostredia. Gestor následne poskytnuté alternatívne riešenia vyhodnotil.

Gestor v časti 9.3 Vhodnosť regulácie na dosiahnutie cieľa z pohľadu podnikateľského prostredia a výsledok ex post hodnotenia vyplnil všetky požadované údaje. Dôvod vzniku regulácie a podstata riešeného problému boli gestorom adekvátne definované. Gestor určil, aký výsledok regulácia priniesla vo vzťahu k riešenému problému. I keď nebola vykonaná ex ante fáza, gestor definoval pravdepodobné nepredvídané vplyvy na podnikateľské prostredie a existencia regulácie preto už nie je opodstatnená. Alternatívne riešenie z pohľadu gestora, ktoré spočíva v zmene regulácie alebo v zmene aplikačnej praxe je uvedené v príslušnom textovom poli. Na záver gestor označil výsledok ex post hodnotenia, resp. návrh, a to reguláciu zrušiť reguláciu a upraviť aplikačnú prax.

B. Stanovisko k ex post hodnoteniu jednotlivých regulácií:

Číslo regulácie v Registri ex post. Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na PP (nahradíte konkrétnym číslom a opisom rovnakým ako je použitý v tabuľke č. 1)

Regulácia č. 26 (2. polrok 2023)

Povinnosť vykonania kontroly originality pri vývoze auta do zahraničia

Stanovisko k pôsobeniu regulácie na podnikateľské prostredie, k optimálnosti jej nastavenia a k optimálnosti nastavenia jej aplikačnej praxe:

Regulácia bola prijatá z dôvodu potreby kontroly originality vyvázaných z územia Slovenskej republiky do krajín Európskej únie, čím sa malo predchádzať neoprávnenej úprave vozidiel, zmene stavu najazdených kilometrov alebo či vozidlo nebolo kradnuté, resp. v pátraní. Podnikateľské subjekty majú povinnosť pri vývoze áut do zahraničia v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke (ďalej len „zákon“) predkladať doklad o vykonaní kontroly originality.

Účastníci konzultácií považujú aktuálny postup za zbytočne zdĺhavý a finančne zaťažujúci, keďže pri reexportoch je kontrola originality povinná pri dovoze a aj pri následnom reexporte do cudziny. Podľa účastníkov konzultácií je opätovná kontrola originality v takomto krátkom časovom úseku neopodstatnená. Zároveň sa nestotožňujú s celkovým postupom vykonávania kontrol originality pri exportoch, a to z dôvodu jej nepotrebnosti pre zahraničných klientov a nevyužitia pri právnych sporoch. Ďalším problémom podľa účastníkov konzultácií je, že pri súčasnom stave legislatívy a elektronických služieb v evidencii existuje možnosť len osobného vybavenia vývozov vozidiel do cudziny na dopravných inšpektorátoch, ak tieto subjekty nie sú evidované ako vlastníci vozidiel.

Podľa gestora regulácia už stratila svoje opodstatnenie, a preto bola riešená v rámci balíka opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia, ktorý vychádza z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 79/2022.

Stanovisko k alternatívnym riešeniam, ktoré môžu zlepšiť podnikateľské prostredie:

Účastníci konzultácií navrhli alternatívne riešenie, ktoré by spočívalo v zrušení podmienky absolvovania kontroly originality vozidiel pred ich exportom do cudziny.

Alternatívnym riešením pre aplikačnú prax by bolo podľa účastníkov konzultácií zavedenie možnosti elektronického vybavenia vývozov vozidiel do cudziny na dopravných inšpektorátoch, ak tieto subjekty nie sú evidované ako vlastníci vozidiel, alebo vyčlenenie jedného človeka pre podnikateľské subjekty na dopravnom inšpektoráte v konkrétny čas.

Vo vzťahu k navrhovanej novelizácii zákona, ktorá by umožňovala vykonávanie vývozov vozidiel zaevidovaných najviac pred 60 dňami do cudziny bez absolvovania kontrol originality, jeden z účastníkov uvádza, že s týmto návrhom súhlasí, avšak aj naďalej navrhuje prehodnotenie opodstatnenosti vykonávania kontrol originality.

Gestor k vstup účastníkov konzultácií uviedol, že ním bolo akceptované zrušenie podmienky na vykonávanie kontrol originality pri oznamovaní všetkých vývozov vozidiel do cudziny, čím by sa malo docieľiť zníženie finančných a administratívnych nákladov. Gestor taktiež uviedol, že pre zlepšenie podnikateľského prostredia bolo navrhnuté zavedenie novej elektronickej služby pre autobazáre, prostredníctvom ktorej by mohli žiadať o oznámenie vývozov vozidiel do cudziny bez potreby osobnej návštevy dopravných inšpektorátov.

Odporučenie:

☐ ponechať reguláciu ☐ upraviť reguláciu ☒ zrušiť reguláciu bez náhrady

☒ upraviť aplikačnú prax

Ak ministerstvo hospodárstva navrhuje reguláciu alebo aplikačnú prax upraviť, tak uvedie ako a akých právnych predpisov (aj súvisiacich právnych predpisov) sa má úprava dotknúť:

Ministerstvo hospodárstva súhlasí s návrhom gestora, ktoré spočíva v návrhu reguláciu zrušiť a upraviť jej aplikačnú prax upraviť, a to zrušením vykonávania kontrol originality vozidiel pri vykonávaní vývozov vozidiel evidovaných v Slovenskej republike do cudziny, ako aj zavedením novej elektronickej služby na umožnenie oznamovania vývozov vozidiel do cudziny pre autobazáre bez potreby osobnej návštevy na dopravných inšpektorátoch. Uvedené zmeny sú predmetom prebiehajúcej novelizácie zákona.

Stanovisko z hľadiska Mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov:

Ex ante náklady neboli vyčíslené, nevznikol teda rozdiel medzi týmito nákladmi. Z uvedeného dôvodu sa bod 6.13 Jednotnej metodiky pri tejto regulácii z hľadiska mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov neuplatňuje.