

BRATISLAVA: 9. 7. 2018

ČÍSLO: 140/2018

VYBAVUJE: MGR. KOLLÁR, PHD.

## STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K NÁVRHU

RIADNEHO PREDBEŽNÉHO STANOVISKA K NÁVRHU NARIADENIA, KTORÝM SA STANOVUJÚ  
EMISNÉ NORMY CO<sub>2</sub> PRE NOVÉ ŤAŽKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ

---

**I. Úvod:** Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 22. júna 2018 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál *„Riadne predbežné stanovisko k návrhu nariadenia, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá“*. Materiál predpokladá negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, vrátane pozitívnych vplyvov na malé a stredné podniky, pozitívne sociálne vplyvy a pozitívne vplyvy na životné prostredie.

**II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

### **K časti IV. Vplyvy na vybrané oblasti a k analýze vplyvov na podnikateľské prostredie**

Z materiálu (ako aj z predkladacej správy) vyplýva, že pôjde o pozitívny aj negatívny dopad na podnikateľské prostredie vrátane pozitívnych a negatívnych vplyvov na malé a stredné podniky, čo Komisia odporúča vyznačiť v doložke vplyvov, resp. v tabuľke IV. Vplyvy na vybrané oblasti. Ďalej v analýze vplyvov na podnikateľské prostredie Komisia odporúča presunúť popis zvýšených výrobných nákladov z časti 3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty do časti 3.3 Náklady regulácie.

Komisia žiada predkladateľa, aby v analýze vplyvov na podnikateľské prostredie popísal v príslušných častiach jednotlivé náklady, ktoré dotknutým podnikateľským subjektom vzniknú. V časti 3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty predkladateľ uvádza, že sa predpokladá zvýšenie výrobných nákladov s dopadom na prevádzkovateľov dopravy. V súvislosti s tým Komisia žiada, aby tieto náklady boli uvedené v časti 3.3 Náklady regulácie s ich rozdelením medzi priame/nepriame finančné náklady, resp. administratívne náklady. Komisia predpokladá, že u prevádzkovateľov dopravy pôjde o priame finančné náklady rozpätie ktorých uvádzate v časti 3.1; v prípade výrobcov zase pôjde o nepriame finančné náklady v podobe nevyhnutnosti zakúpenia nových technológií a pod.

#### **K časti IV. Vplyvy na vybrané oblasti**

Komisia navrhuje navrhovateľovi opätovne prehodnotiť, či predmetný návrh má priame sociálne vplyvy na obyvateľstvo, nakoľko sa regulácia vzťahuje len na nákladné automobily a jeho potenciálne vplyvy na konkrétne skupiny obyvateľstva môžu byť sekundárne, resp. nepriame. Ak však navrhovateľ naďalej priamy sociálny vplyv tohto návrhu považuje za relevantný, je potrebné, v súlade s Jednotnou metodikou na posudzovanie vplyvov, vypracovať separátnu analýzu sociálnych vplyvov. K informáciám o sociálnych vplyvoch, ktoré navrhovateľ stručne spracoval v samotnom texte predbežného stanoviska nemá MPSVaR SR žiadne pripomienky, avšak je potrebné ich štruktúrovane rozpracovať v samostatnej analýze (viď príloha č. 4 Jednotnej metodiky na posudzovanie vplyvov).

**III. Záver:** Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

#### **súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie**

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

**IV. Poznámka:** Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

**Ing. Rastislav Chovanec, PhD.**  
predseda Komisie