

USMERNENIE č. 1

Ministerstvo hospodárstva SR vydáva Usmernenie č. 1 k Výzve na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na kompenzáciu tržieb pre segment osobitnej pravidelnej dopravy a príležitostnej dopravy – II. kolo, ktorá bola vyhlásená 23. februára 2021 (ďalej len „Výzva“).

Usmernenie č. 1 upravuje Výzvu a jej prílohy v súvislosti so zohľadnením praktických skúseností vyplývajúcich z procesu posudzovania žiadostí predložených v rámci výzvy do vydania tohto usmernenia a úpravami súvisiacimi so zlepšením zrozumiteľnosti výzvy.

1. Usmernením č. 1 sa v plnom rozsahu upravuje Výzva a jej prílohy nasledovne:

- text Výzvy sa mení za text Výzvy v znení Usmernenia č. 1;
- v celom texte Výzvy sa pod tržbami (resp. slovnými spojeniami „celkové tržby“ a „tržby z predaja tovaru a poskytovania služieb“) rozumejú tržby z predaja tovaru a poskytovania služieb plynúce z prevádzkovania autobusovej dopravy podľa § 24 a § 25 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, vozidlami s obsaditeľnosťou nad deväť osôb;
- vo Výzve v časti 3. *Ďalšie podmienky výzvy* sa pre potreby výberu emisnej normy EURO a výpočtu výšky dotácie vkladá poznámka pod čiarou v znení: „⁴V prípade, že v technickom preukaze norma nie je uvedená, žiadateľ vyberie normu podľa roku výroby vozidla uvedenú v Tabuľke III Kalkulačky.“;
- vo Výzve v časti 3. *Ďalšie podmienky výzvy* sa vkladá text: „Na účely tejto výzvy sa za oprávnené autobusy/vozidlá považujú len vozidlá, ktoré žiadateľ nadobudol⁷ pred 13. 3. 2020. Uvedené sa nevzťahuje na vozidlá emisnej normy EURO 6 a vozidlá, ktorých dodanie mal žiadateľ písomne objednané alebo zazmluvnené najneskôr do 13. 3. 2020 a ktoré nadobudol⁷ po tomto termíne.“ a zároveň poznámka pod čiarou v znení: „⁷Vozidlá sú vo vlastníctve žiadateľa / disponuje právom ich prevádzkovania / má ich v prenájme alebo v inej obdobnej forme užívania spojenej výhradne s prevádzkovaním autobusovej dopravy podľa § 24 a § 25 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, vozidlami s obsaditeľnosťou nad deväť osôb“;
- vo Výzve v časti 4. *Spôsob predkladania žiadostí o dotáciu* sa v poslednej vete upravuje dátum, od kedy bude možné predkladať žiadosti o dotáciu.
- príloha č. 1 Výzvy Formulár žiadosti sa mení za text Formulár žiadosti v znení Usmernenia č. 1;
- v prílohe Kalkulačka sa názov tabuľky č. II. mení na: „Výpočet poklesu celkových tržieb v sledovanom období (žadateľ vyplní na základe údajov z účtovníctva - tržby z predaja tovarov a služieb plynúce z prevádzkovania nepravidelnej autobusovej dopravy, vozidlami s obsaditeľnosťou nad deväť osôb)“;
- v prílohe Manuál na vyplňanie kalkulačky na výpočet výšky požadovanej dotácie sa:
 - v bode 1. dopĺňa poznámka pod čiarou v znení: „¹V prípade, že v technickom preukaze norma nie je uvedená, žiadateľ vyberie normu podľa roku výroby vozidla uvedenú v Tabuľke III Kalkulačky“;
 - v bode 2. dopĺňa poznámka pod čiarou v znení: „²Údaje pre výpočet poklesu celkových tržieb v sledovanom období žiadateľ vyplní na základe údajov z účtovníctva - tržby z predaja tovarov a služieb plynúce z prevádzkovania

nepravidelnej autobusovej dopravy podľa § 24 a § 25 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, vozidlami s obsaditeľnosťou nad deväť osôb.“;

- v prílohe Zmluva o poskytnutí dotácie sa v časti „*Úvodné ustanovenia*“, bod 1. dopĺňa text:
„– *II. kolo v znení Usmernenia č. 1*“;
2. Žiadosti predložené podľa podmienok uvedených vo Výzve platnej do dátumu nadobudnutia platnosti Usmernenia č. 1, nebudú posudzované. Žiadatelia sú povinní predložiť svoje žiadosti opätovne, podľa podmienok stanovených vo Výzve v znení Usmernenia č. 1.
 3. Usmernenie č. 1 a zmeny z neho plynúce sú účinné odo dňa jeho zverejnenia, t. j. od **15. marca 2021**.