

Odpovede na často kladené otázky (FAQ)
k implementácii projektov v rámci
výzvy s kódom 03I04-26-V05

Komponent: 3. Udržateľná doprava

Reforma/investícia: 4. Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony

Otázka č. 1:

Akým spôsobom je potrebné vypočítať dostatočnú rezervovanú kapacitu za účelom splnenia podmienky stanovenej v čl. 6.5 písm. a) Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu? (*relevantné iba pre projekty zamerané na výstavbu nabíjacích staníc s bežným nabíjaním*)

Odpoveď:

Výpočet závisí od toho, či sú nabíjacie stanice pripojené v novom odbernom mieste alebo v existujúcom odbernom mieste.

Dostatočná rezervovaná kapacita pre pripojenie nabíjacích staníc - minimálne 70 % z maximálneho výkonu nabíjacej stanice (NS), ktorá má byť predmetom projektu, alebo vo výške minimálne 70 % zo súčtu maximálnych výkonov nabíjacích staníc pripojených v danom odbernom mieste (OM), ak majú byť v jednom odbernom mieste pripojené dve a viac nabíjacích staníc, ktoré majú byť predmetom projektu.

Dostatočná rezervovaná kapacita pre pripojenie nabíjacích staníc (DRK) sa vypočíta nasledovne:

$$DRK = \frac{VRK}{\text{Súčet maximálnych výkonov NS v OM}} \times 100$$

Vstupným parametrom do výpočtu je voľná rezervovaná kapacita (VRK). Pri jej stanovení je potrebné rozlíšiť dva prípady:

- v prípade odberného miesta, v ktorom budú pripojené výlučne nabíjacie stanice, ktoré sú predmetom projektu, zodpovedá maximálnej rezervovanej kapacite (MRK) tohto odberného miesta
- v prípade odberného miesta, v ktorom sú pripojené aj iné zariadenia sa určuje ako rozdiel maximálnej rezervovanej kapacity tohto odberného miesta a priemernej obsadenej kapacity v odbernom mieste

V druhom prípade je teda potrebné ešte stanoviť výšku priemernej obsadenej kapacity v odbernom mieste. V takom prípade sa voľná rezervovaná kapacita vypočíta nasledovne:

$$VRK = MRK - \frac{\text{spotreba z vyúčtovacej faktúry}}{\text{trvanie zúčtovacieho obdobia}}$$

Vyúčtovacia faktúra je vyúčtovacia faktúra k danému odbernému miestu za posledné ročné zúčtovacie obdobie alebo, ak zúčtovacie obdobie nezodpovedá jednému roku, vyúčtovaciu faktúru za jedno alebo viac zúčtovacích období, ktoré najbližšie zodpovedá/jú jednému roku.

Pojem vyúčtovacia faktúra používaný v tomto výpočte neznamena, že sa príslušný doklad musí takto nazývať. Podstatný je obsah dokladu, z ktorého musí byť zrejmá skutočná spotreba v príslušnom odbernom mieste za obdobie najbližšie zodpovedajúce roku (nie nevyhnutne kalendárnemu roku). Napríklad, ak je v odbernom mieste zavedená mesačná fakturácia skutočne spotrebovanej elektrickej energie, vyúčtovacou faktúrou pre účely výpočtu sa rozumie 12 posledných mesačných faktúr predchádzajúcich momentu predloženia dokumentácie vykonávateľovi. V prípade, že je v odbernom mieste odpočtovým obdobím jeden rok, vyúčtovacia faktúra je vyúčtovacou faktúrou za posledné odpočtové obdobie, ktoré predchádza obdobiu, v ktorom bude predložená dokumentácia vykonávateľovi. Nemusí pritom ísť o presný rok (napr. ak odpočtové obdobie trvalo od 11. 6. 2024 do 14. 6. 2025).

V najbližšej aktualizácii Príručky pre prijímateľov bude zapracovaný výpočtový formulár pre uľahčenie výpočtu.

Otázka č. 2:

Môže byť kombinácia nabíjacej stanice s batériovým úložiskom, pripojená k rovnakému odbernému miestu, uznaná ako alternatívny spôsob preukázania splnenia podmienky 70 % priemernej voľnej kapacity? *(relevantné iba pre projekty zamerané na výstavbu nabíjacích staníc s bežným nabíjaním)*

Odpoveď:

Batériové úložisko nezvyšuje priemernú voľnú kapacitu, iba mení dostupnosť kapacity v čase. Keďže však výpočet vychádza z priemernej spotreby, sú výkyvy v čase už zohľadnené, nie je preto potrebný alternatívny spôsob preukazovania priemernej voľnej kapacity pre odberné miesta, v ktorých je pripojené batériové úložisko.

Otázka č. 3:

Je možné upustiť od požiadavky na vybudovanie vodorovného dopravného značenia, ak bude nabíjacia stanica vybudovaná na mieste, kde je parkovacia plocha tvorená násypom alebo zelenou plochou?

Odpoveď:

Nie. Aj v týchto prípadoch je v súlade s podmienkami výzvy potrebné zabezpečiť vodorovné dopravné značenie parkovacieho miesta, a ak je to potrebné, plochu vhodným spôsobom upraviť.

Vodorovné dopravné značenie vyznačujúce parkovacie miesta je z pohľadu podmienok výzvy nevyhnutné z dôvodu, aby bolo možné overiť podmienku, podľa ktorej je Prijímateľ povinný ku každému nabíjaciemu bodu, ktorý je Predmetom Projektu, zabezpečiť vyhradené parkovacie miesto pre nabíjanie elektrického vozidla s príslušným dopravným značením. To znamená, že vodorovným dopravným značením je pre účely splnenia tejto podmienky potrebné parkovacie miesto, ktoré bude určené pre nabíjanie elektromobilov, vymedziť/ohraničiť (vodorovnými čiarami). Vodorovné dopravné značenie vyznačujúce parkovacie miesta možno vyznačiť aj zrozumiteľným technickým zhotovením, napríklad použitím farebne odlišných dlažbových kociek. Prijímateľ je zároveň povinný pri dopravnom značení parkovacích miest postupovať v súlade s uplatniteľnými predpismi a normami.

Otázka č. 4:

Akým spôsobom má prijímateľ v súvislosti s povinnou publicitou zabezpečiť označenie vybudovaných nabíjacích staníc?

Odpoveď:

Požiadavky na povinnú publicitu sú stanovené v čl. 6 Prílohy č. 1 Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu. Prijímateľ je v tejto súvislosti povinný zabezpečiť:

- Zobrazenie informácie podľa nižšie uvedených technických požiadaviek v súlade s Dizajn manuálom POO zverejneným v časti Vizibilita na webovom sídle:
<https://www.planobnovy.sk/realizacia/dokumenty/>.
- Umiestnenie takejto informácie v bezprostrednej blízkosti miesta realizácie projektu na viditeľnom mieste (v prípade viacerých miest realizácie sa informácia umiestňuje na každom mieste realizácie) formou informačnej tabule alebo priamo na každom objekte (nabíjacej stanici) formou informačnej tabule alebo nálepky.
- Umiestnenie takejto informácie najneskôr do predloženia záverečnej monitorovacej správy, pričom informácia musí byť umiestnená na mieste realizácie projektu minimálne do ukončenia účinnosti Zmluvy o PPM.

Technické požiadavky pre informačné tabule:

- Materiál: odolný voči poveternostným vplyvom, tvarovo stály (napríklad nehrdzavejúca oceľ)
- Veľkosť: minimálne 340 mm x 450 mm
- Používaný font: Myriad Pro
- Text:
 - tabuľa musí obsahovať logo EÚ s nápisom „*Financovaný/-é Európskou úniou NextGenerationEU*“, logo Plánu obnovy a odolnosti SR a logo Ministerstva hospodárstva SR, pričom logá musia mať rovnakú veľkosť;
 - tabuľa musí obsahovať informáciu o financovaní z Európskej únie a z Plánu obnovy a odolnosti SR (napr. „*Výstavba týchto nabíjacích staníc je financovaná Európskou úniou z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti SR*“);
 - na tabuli nesmie byť použité žiadne iné logo, ktoré obsahuje emblém EÚ, okrem loga „*Financovaný/-é Európskou úniou NextGenerationEU*“.

Technické požiadavky pre nálepky:

- Materiál odolný voči ničivým vplyvom, najlepšie s UV a vodeodolnou ochranou; odporúčame použiť napríklad liatu PVC fóliu.
- Veľkosť: minimálne A5. Tvar nálepky sa môže primerane prispôbiť danému objektu (nabíjacej stanici) s tým, že plocha nálepky musí byť minimálne vo veľkosti zodpovedajúcej formátu A5.
- Text:
 - nálepka musí obsahovať logo EÚ s nápisom „*Financovaný/-é Európskou úniou NextGenerationEU*“, logo Plánu obnovy a odolnosti SR na tmavomodrom pozadí (# Pantone Blue 072 MC) a logo Ministerstva hospodárstva SR, pričom logá musia mať rovnakú veľkosť;
 - na nálepke nesmie byť použité žiadne iné logo, ktoré obsahuje emblém EÚ, okrem loga „*Financovaný/-é Európskou úniou NextGenerationEU*“.