



## ODPOVEDE NA ČASTO KLADENÉ OTÁZKY (FAQ) k výzve č. 03I04-26-V01 v rámci Komponentu 3 Udržateľná doprava

<b>A. OPRÁVNENÍ ŽIADATELIA</b>
<b>A.1 Je oprávneným žiadateľom na podanie žiadosti o prostriedky mechanizmu z Plánu obnovy a odolnosti obec pod 7 000 obyvateľov?</b>
Obce a mestá nad 7 000 obyvateľov a nimi zriadené organizácie sú oprávnenými žiadateľmi v zmysle zverejnenej Výzvy na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie. Obce s počtom obyvateľov pod 7 000 obyvateľov nie sú oprávneným žiadateľom.
<b>A.2 Je možné aby sa zapojilo okresné mesto aj keď k 31. 12. 2021 nemalo počet obyvateľov 7 000?</b>
Áno, okresné mesto môže podať žiadosť ako okresné mesto aj napriek tomu, že nemá 7 000 obyvateľov.
<b>A.3 Ako mesto sme spĺňali podmienku počtu obyvateľov nad 7 000 obyvateľov do 31. 12. 2022. Je možné sa zapojiť do výzvy aj napriek tomu, že momentálne máme počet obyvateľov mierne pod 7 000?</b>
Pri príprave indikatívnej alokácie výzvy sa vychádzalo zo štatistických údajov – Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2021. V prípade, ak mesto alebo obec malo k 31. 12. 2021 nad 7 000 obyvateľov, je oprávneným žiadateľom výzvy s kódom 03I04-26-V01, tak ako je to aj uvedené v predmetnej výzve v časti Indikatívna výška prostriedkov mechanizmu určených na výzvu (bod 5 pod čiarou).
<b>A.4 Mestské časti, ktoré majú štatút obce a majú nad 7000 obyvateľov sú samostatní oprávnení žiadatelia?</b>
Pokiaľ majú mestské časti štatút obce, tak sú oprávnenými žiadateľmi. Preferujeme však komplexné riešenia pri podaní žiadosti za jeden oprávnený subjekt ako je obec, mesto, okresné mesto a VÚC v zmysle predmetnej výzvy.
<b>A.5 Ak chce nemocnica zriadiť nabíjacie stanice je vhodnejšie, aby žiadateľom bolo mesto alebo zriaďovateľ VÚC?</b>
Ak je nemocnica zriadená obcou, mestom resp. VÚC tak môže požiadať ako oprávnený žiadateľ. Preferujeme však komplexné riešenia pri podaní žiadosti za jeden oprávnený subjekt ako je obec, mesto, okresné mesto a VÚC v zmysle predmetnej výzvy.
<b>A.6 Je oprávneným žiadateľom aj súkromná spoločnosť, ktorej 100 % vlastníkom je mesto?</b>
Oprávneným žiadateľom ako je uvedené vo výzve je zriadená organizácia. Ak spoločnosť, ktorá podáva žiadosť o poskytnutie prostriedkov mechanizmu je zriadená, tak je oprávneným žiadateľom.

<b>OPRÁVNENÉ ÚZEMIE</b>
<p><b>B.1 Považuje sa za verejné priestranstvo v zmysle výzvy aj dvor miestneho úradu? Počas pracovných dní bude nabíjacia stanica verejne prístupná, v ostatnom čase bude dvor zamknutý, nakoľko v ňom parkujú služobné vozidlá. Je možné v rámci výzvy vybudovanie nabíjačky na parkoviskách supermarketu? Ak má byť nabíjačka verejne dostupná, umiestnenie v areáli školy, alebo domova dôchodcov zrejme neprichádza do úvahy?</b></p>
<p>Vami uvedený príklad dvora miestneho úradu nie je možné považovať za verejne prístupnú nabíjaciú stanicu, sami uvádzate, že v určitých dňoch nebude prístupný pre širokú verejnosť. To znamená, že nebude zabezpečený nediskriminačný prístup všetkým koncovým užívateľom. Využívanie predmetných nabíjaciach staníc nemôže byť limitované len na služobné vozidlá miestneho úradu. Verejne prístupná nabíjacia stanica je nabíjacia stanica, ku ktorej je zabezpečený nediskriminačný prístup k všetkým koncovým užívateľom a ktorá neslúži na súkromné účely alebo len vymedzenej skupine koncových používateľov. Nediskriminačný prístup môže zahŕňať rôzne spôsoby autentifikácie a platby. Nabíjacia stanica môže byť vybudovaná aj na parkovisku pred hypermarketom resp. v areáli školy avšak musí byť verejne dostupná všetkým užívateľom. Nabíjacia stanica môže byť umiestnená aj v rámci spoplatneného parkovania.</p>
<p><b>B.2 Oprávnený žiadateľ - Vyšší územný celok a jeho organizácie môžu žiadať dotáciu v rôznych okresoch a na niekoľkých lokalitách? Krajské múzeá a galérie v rôznych okresoch.</b></p>
<p>Vyšší územný celok ako oprávnený žiadateľ môže požiadať o prostriedky mechanizmu z Plánu obnovy a odolnosti SR v rôznych okresoch a lokalitách vo svojej pôsobnosti. Preferujeme však komplexné riešenia pri podaní žiadosti za jeden oprávnený subjekt ako je VÚC v zmysle predmetnej výzvy.</p>
<p><b>B.3 Ako sa preukazuje zabezpečenie lokalít?</b></p>
<p>Zabezpečenie lokalít sa preukazuje v zmysle prílohy č. 1 žiadosti Projektový zámer stavebno-technického riešenia nabíjacej infraštruktúry a v zmysle prílohy č. 2 výzvy Podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu časť B bod 6.</p>
<b>B. VÝDAVKY, ROZPOČET, ALOKÁCIA</b>
<p><b>C.1 Patria medzi oprávnené výdavky aj náklady na spracovanie projektového zámeru / projektovej dokumentácie, inžiniering? Je v rámci výzvy na budovanie nabíjaciach staníc oprávnená projektová dokumentácia, resp. poradenstvo pri analýze vhodnosti miesta.</b></p>
<p>Výdavky na spracovanie projektového zámeru a analýza vhodnosti miesta pred podaním žiadosti nie sú oprávnené. Vypracovanie projektovej dokumentácie, inžiniering, po podaní žiadosti sú oprávneným výdavkom.</p>
<p><b>C.2 Môže byť na AC alebo DC nabíjacej stanici, ktorá bude spĺňať podmienky minimálnych technických požiadaviek aj prípojka na nabíjanie elektro bicyklov? Bude v takomto prípade táto nabíjacia stanica oprávnená?</b></p>

Samostatný nabíjací bod pre elektrobicykle nie je oprávneným výdavkom, tým sú len vybudované nové verejne prístupné AC/DC nabíjacie body. Nabíjací bod pre elektrobicykle môže byť ale integrovaný v rámci spoločného HW pre AC/DC nabíjací bod ako doplnok/rozšírenie, v takomto prípade ide o prekročenie minimálnych technických požiadaviek (Príloha č. 3 výzvy) nad rámec, pričom takýto výdavok je oprávnený.
<b>C.3 Je oprávnené vybudovať nabíjaciu infraštruktúru aj na nabíjanie elektroautobusov s prislúchajúcou infraštruktúrou a potrebnými stavebnými a cestnými úpravami? Miesto by bolo verejne prístupné pre akékoľvek autobusy.</b>
Uvedená výzva má za cieľ budovať chýbajúcu AC a DC nabíjaciu infraštruktúru prioritne pre vozidlá kategórie M1/N1 v mestách a obciach, čo zohľadňujú aj minimálne technické požiadavky, ktoré nie sú nastavené pre potreby nabíjacej infraštruktúry pre elektrické autobusy. K nabíjaniu elektrických autobusov by malo štandardne dochádzať v ich depách na neverejnej nabíjacej infraštruktúre, v prípade na verejne prístupných nabíjaciach huboch, ktoré sú určené pre HDV.
<b>C.4 Je oprávneným výdavkom nákup softwaru na správu a riadenie nabíjacej stanice, vybudovanie parkovacieho miesta pri nabíjacej stanici a jeho označenie?</b>
Nižšie uvedené výdavky sú oprávneným výdavkom tak ako je to uvedené aj v Prílohe č. 2 výzvy, bod. 7.
<b>C.5 Oprávnený náklad na vybudovanie 1 AC bodu je 3 000 Eur bez DPH, teda 3 600 Eur s DPH, alebo 3 000 Eur s DPH, teda 2 500 Eur bez DPH ?</b>
V prípade 1 AC bodu je oprávnený náklad 3000 Eur bez DPH, resp. 3600 s DPH, v prípade 1 DC bodu je to 29 000 Eur bez DPH, resp. 34 800 Eur s DPH.
<b>C.6 Ak je oprávneným žiadateľom organizácia napr. Technické služby a je platcom DPH, aká je výška max. oprávneného nákladu na 1 AC bod, ak DPH nie je oprávnený náklad?</b>
Vratná DPH nie je v zmysle schémy štátnej pomoci, článku I), oprávneným výdavkom. T. j., ak je prijímateľ platiteľom DPH a môže si uplatniť odpočet DPH, nemôže byť výdavok na úhradu DPH uznaný ako oprávnený. Vo výzve sa uvádzajú všetky ceny / výdavky bez DPH. Výška oprávneného výdavku na budovanie AC / DC nabíjacieho bodu je uvedená v bode C.5.
<b>C.7 Je suma pridelená mestu a obci fixná a rezervovaná až do skončenia výzvy?</b>
Uvedené sumy nie sú fixné, ale predstavujú indikatívnu alokáciu pre všetkých potenciálnych oprávnených žiadateľov v rámci daného okresu. MH SR ako poskytovateľ má právo zmeniť túto indikatívnu alokáciu napr. na základe aktuálneho čerpania v čase a nasmerovať disponibilné zdroje do okresov, kde je vyšší dopyt.
<b>C.8 Je obmedzený počet nabíjaciach staníc pre jedného žiadateľa? Aký je najväčší možný počet nabíjaciach staníc na 1 projekt?</b>
Nie je obmedzený počet nabíjaciach staníc pre jedného žiadateľa, jediné obmedzenie je definované v prílohe č. 3 výzvy Indikatívna alokácia a technicko-stavebné požiadavky pre mestá / okresy. Najväčší možný počet nabíjaciach staníc na 1 projekt nie je limitovaný.



<b>C.9 Aká je maximálna možná suma, ktorú môže žiadateľ dostať na 1 projekt?</b>
Maximálna možná suma, ktorú môže žiadateľ dostať na 1 projekt je uvedená v prílohe č. 3 výzvy Indikatívna alokácia a technicko-stavebné požiadavky.
<b>C.10 Je možné sa zapojiť do výzvy aj s projektovým zámerom, ktorého predmetom bude vybudovanie menšieho počtu AC nabíjajúcich bodov ako je 90 % voči DC nabíjajúcim bodom? Napr. išlo by o vybudovanie len DC nabíjajúcich bodov alebo podiel AC by bol iba 70-80 %.</b>
Áno, je to možné. Radi by sme dali do pozornosti možnosť uplatnenia podmienky rozlišovacieho kritéria v zmysle v prílohe 4 výzvy – Kritériá posúdenia projektového zámeru. Vzor projektového zámeru je súčasťou výzvy.  „V prípade, že dve alebo viacero žiadostí budú mať po hodnotení rovnaký počet bodov v rámci hodnotiaceho kola a zároveň sa tieto žiadosti budú týkať prostriedkov v rámci jedného okresu, pričom disponibilná výška alokácie nebude postačovať na pridelenie prostriedkov mechanizmu všetkým takýmto žiadostiam, uplatní sa v rámci tejto skupiny žiadostí rozlišovacie kritérium, žiadosť s vyšším počtom plánovaných AC nabíjajúcich bodov.“
<b>C.11 V akej výške je zálohová platba a je možné o ňu požiadať už po predložení investičného zámeru?</b>
Žiadateľovi vzniká právny nárok na poskytnutie prostriedkov mechanizmu až nadobudnutím účinnosti zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu. Zálohová platba sa poskytuje vo výške max. 75 %.
<b>C.12 Je možné z tejto výzvy financovať rozšírenie počtu nabíjajúcich bodov, ktoré boli vybudované podľa výzvy MH SR z roku 2020?</b>
Z uvedenej výzvy je možné financovať výlučne vybudovanie nových nabíjajúcich bodov.  Zároveň si vás dovoľujeme upozorniť, že sa bude každá predmetná lokalita posudzovať jednotlivo a v prípade blízkosti inej stanice bude potrebné zdôvodniť potrebu tejto stanice, nakoľko daná výzva má pomáhať k vytvoreniu kostrovej časti nabíjacej infraštruktúry.
<b>C.13 Ak na jeden nabíjací stĺpik nainštalujeme dva samostatné AC nabíjacie body, môžeme tento obstaráť za sumu max. 6 000 Eur?</b>
Vykonávateľ poskytne prostriedky mechanizmu v maximálnej výške na 1 AC nabíjací bod 3 000 Eur z celkových oprávnených výdavkov. Žiadateľ môže obstaráť 1 nabíjací bod aj za sumu vyššiu ako 3 000 Eur, avšak maximálna poskytnutá výška prostriedkov bude vo výške 3 000 Eur na 1 AC nabíjací bod (vo vašom prípade maximálne 6 000 Eur na 2 AC nabíjacie body).
<b>C.14 Je podporovaná nabíjacia infraštruktúra len na automobily alebo aj bicykle?</b>
Uvedená výzva je vyhlásená na projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjajúcich staníc pre elektrické vozidlá.

Samostatný nabíjací bod pre elektrobicykle nie je oprávneným výdavkom, tým sú len vybudované nové verejne prístupné AC/DC nabíjacie body. V prípade ak je nabíjací bod pre elektrobicykle integrovaný v rámci spoločného HW pre AC/DC nabíjací bod ako jeho doplnok/rozšírenie, v takomto prípade ide o prekročenie minimálnych technických požiadaviek (Príloha č. 3 výzvy) nad rámec, pričom takýto výdavok je oprávnený.
<b>C.15 Bude potrebné v rámci udržateľnosti zasielať správy o využívaní nabíjacej stanice napr. raz do roka?</b>
Prijímateľ je povinný počas doby udržateľnosti projektu predkladať monitorovacie správy a spolu s každou touto monitorovacou správou je prijímateľ povinný predložiť správu o využívaní nabíjacej stanice za predchádzajúci kalendárny rok.
<b>C.16 Udržateľnosť nabíjacej stanice je min. 5 rokov? Môže sa po tejto dobe nabíjacia stanica premiestniť na iné miesto alebo mesto predat'?</b>
Počas doby udržateľnosti projektu musí nabíjacia stanica ostať vo vlastníctve prijemcu a nemôže dôjsť k premiestneniu bez predchádzajúceho písomného súhlasu vykonávateľa MH SR.
<b>C.17 Pri vyznačení nabíjacích miest zvislým a vodorovným dopravným značením, musí byť parkovacie miesto využívané výhradne elektromobilom alebo môže tam parkovať auto so spaľovacím motorom? Čo v prípade, ak wallbox bude osadený v blízkosti viacerých parkovacích miest napr. môže obslúžiť 4 parkovacie miesta. Je potrebné ich všetky označiť zvislým a vodorovným dopravným značením?</b>
Problematika dopravného značenia bude riešená usmernením.
<b>C.18 Môže žiadateľ podať žiadosť aj vo vyššej výške ako je alokácia? Bude schválený aj projekt s vyšším rozpočtom? Resp. po uzatvorení prvých 2-3 kôl zostane alokácia, ak samosprávy všetky v rámci kraja neprejavia záujem, je možné že bude presunutá alokácia pre tých, ktorí prejavia väčší záujem? V prípade ak ani jedno mesto z okresu nepodá žiadosť do prvého kola, ostáva alokácia pre daný okres do druhého kola bez zmeny?</b>
Uvedené sumy nie sú fixné, ale predstavujú indikatívnu alokáciu pre všetkých potenciálnych oprávnených žiadateľov v rámci daného okresu. MH SR ako poskytovateľ má právo zmeniť túto indikatívnu alokáciu napr. na základe aktuálneho čerpania v čase a nasmerovať disponibilné zdroje do okresov, kde je vyšší dopyt.
<b>C.19 Alokácia pre mesto je vrátane DPH, alebo nie?</b>
Uvedené alokácie sú bez DPH.
<b>D. VEREJNÉ OBSTARÁVANIE</b>
<b>D.1 Mohlo by mesto verejne obstarat' všetky aktivity projektu (výstavbu, dodanie nabíjacích staníc atď.) ako aj následnú prevádzku vybudovaných nabíjacích staníc, ako keby „na kľúč“ v rámci jedného verejného obstarávania? Že by potencionálny dodávateľ tak vystaval celkovo infraštruktúru a následne by aj</b>



**prevádzkoval elektronabíjanie? Je možné, aby mesto rozdelilo verejné obstarávanie na dve časti a obstaralo zvlášť stavebné práce a vybudovanie prípojok a zvlášť dodanie nabíjajúcich staníc?**

Áno, je to možné. SEVA ako odborný partner pripravila pre potenciálnych žiadateľov infografiku ako pomôcku pre samosprávy pri výstavbe nabíjajúcich staníc, ktorý je zverejnený na stránke SEVA: <https://www.seva.sk/vyzva-samospravy/> a má odporúčací charakter.

**D.2 Verejné obstarávanie musí byť spustené alebo začaté ku dňu podania žiadosti?**

Proces verejného obstarávania (VO) môže byť spustený až po podaní žiadosti. Informácie k VO nájdete v Príručke k procesu a kontrole verejného obstarávania.