

TERMÍN:

NÁZOV MATERIÁLU: Vplyv rozvoja elektromobility na spotrebu pohonných hmôt a elektrickej energie v cestnej doprave v Slovenskej republike

TYP VÝSTUPU¹: Analýza

(pri spoločných výstupoch uviesť aj typy individuálnych vkladov):

AUTOR(I): Ing. Martina Repíková

ANALYTICKÝ ÚTVAR, REZORT: Centrum pre hospodárske otázky, MH SR

RECENZNÝ FORMÁT²: 2

RECENZENT: Martin Haluš, riaditeľ IEP

PRIPOMIENKY:

Pripomienka sa vzťahuje k (strana, odsek):	Text pripomienky ³	Odôvodnenie pripomienky	Vysporiadanie sa s pripomienkou ⁴
Všeobecná pripomienka	Navrhujem výrazne skrátiť celú analýzu.	Najzaujímavejšie časti textu, ako napr. dopyt po elektrickej energii pre prognózovaný rast EV, alebo porovnanie spotreby energie a pohonných hmôt zanikli v celom texte. Pritom ide o pridanú hodnotu a zaujímavú informáciu celej analýzy.	Akceptovaná. Časti textu analýzy boli upravené a skrátené.
Pripomienka k zhrnutiu	Odporúčam doplniť do zhrnutia hlavné závery analýzy.	Zhrnutie by malo obsahovať najdôležitejšie zistenia analýzy, ako napr. <ul style="list-style-type: none"> ročná prevádzka elektromobilu je porovnateľná so spotrebou strednej veľkej domácnosti, ak by 5%- zo slovenského vozového parku (cca 116 tisíc 	Akceptovaná.

¹ Podľa parametrov analytických výstupov opísaných v kapitole 5 Metodiky pre budovanie analytických kapacít.

² Podľa možností opísaných v kapitole 5 Metodiky pre budovanie analytických kapacít.

³ Do tabuľky značiť pripomienky zásadného metodologického a obsahového charakteru (nie štylistické či gramatické opravy).

⁴ Pripomienka bola akceptovaná / pripomienka nebola akceptovaná a zdôvodnenie/ pripomienka bola čiastočne akceptovaná a zdôvodnenie.

		<p>vozidiel) celková konečná spotreba by sa zvýšila len o 2%</p> <ul style="list-style-type: none"> • z pohľadu znižovania emisií CO₂ má Slovensko priaznivý energetický mix pre rozvoj elektromobility , • a pod. 	
Všeobecná pripomienka	Odporúčam doplniť box o limitáciách modelu	Odhad funkcie trendu má svoje limitácie, ktoré je potrebné uviesť na jednom mieste, ide na pr. nízky počet rokov (8 rokov).	Akceptovaná. Doplnené v texte i v popise metodológie.
Pripomienka ku kapitola 9	Odporúčam porovnať aj emisie pri iných alternatívnych pohonoch (LPG, CNG)		Neakceptovaná. Pre nedostatok dát.
Pripomienka ku kapitola 9	Odporúčam doplniť aj odhad zníženia emisií CO ₂ v závislosti od hodnotených scenároch v %.		Akceptovaná. Doplnené v texte.
Pripomienka ku kapitola 9	Odporúčam sa pozrieť aj na iné benefity elektromobilov, vrátane vplyv na hluk, alebo zníženie látok znečisťujúce ovzdušie.	Znižovanie emisií z elektromobilov v porovnaní s klasickými vozidlami je predmetom mnohých štúdií. Preto ďalšou pridanou hodnotou tejto analýzy by mohlo byť aj porovnanie hluku, najmä v mestách. A takisto dopad na lokálnu kvalitu ovzdušia	Čiastočne akceptovaná. Text doplnený o vplyv elektromobilov na kvalitu ovzdušia.
Všeobecná pripomienka	Navrhujem pre zaujímavosť doplniť hypotetický scenára, keď by 50% vozového parku tvorili elektromobily.		Čiastočne akceptovaná. Text a tabuľky doplnené o kalkulácie pre 2,5% vozového parku (M1), 5% vozového parku (M1) a všetky osobné vozidlá (kat. M1), tabuľky v prílohe aj o výpočet pre kat. M1,2,3 a N1.

CELKOVÉ HODNOTENIE:

Analýza poskytuje pridanú hodnotu z pohľadu podpory a rozšírenia elektromobility na Slovensku.
Väčšina mojich pripomienok bola zapracovaná a preto ju odporúčam schváliť.

SCHVÁLIŤ⁵: odporúčam
 neodporúčam



podpis recenzenta

Súhlasím* s uvedením svojho mena ako mena recenzenta v recenzovanej publikácii:

ÁNO
 NIE

Súhlasím* so zverejnením tohto pripomienkovacieho hárka:

ÁNO
 NIE

⁵ Hodíacie sa označte krížikom.

