

BRATISLAVA: 25. 10. 2017

ČÍSLO: 259/2017

VYBAVUJE: MGR. KOLLÁR, PHD.

## STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K NÁVRHU

**VYHLÁŠKY MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, KTOROU SA MENÍ  
VYHLÁŠKA MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ  
REPUBLIKY Č. 475/2013 Z. Z., KTOROU SA VYMEDZUJÚ ÚSEKY DIAĽNIC, RÝCHLOSTNÝCH CIEST,  
CIEST I. TRIEDY, CIEST II. TRIEDY A CIEST III. TRIEDY S VÝBEROM MÝTA  
V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV**

---

**I. Úvod:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky dňa 17. októbra 2017 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál: *„Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov“* spolu so žiadosťou o skrátenie lehoty PPK. Komisia tejto žiadosti vyhovel. Materiál predpokladá pozitívno-negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré sú rozpočtovo zabezpečené a pozitívno-negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, vrátane pozitívno-negatívnych vplyvov na malé a stredné podniky.

**II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

### **K analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy**

Komisia berie na vedomie pozitívny a negatívny vplyv návrhu na rozpočet verejnej správy. Pozitívny vplyv súvisí so zvýšením výnosov z výberu mýta Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., a to v roku 2017 o 9 500 eur, v ďalších rokoch o 225 000 eur ročne. Negatívny vplyv v roku 2017 vo výške 100 tis. eur súvisí so zmenovým konaním medzi správcom výberu mýta (NDS, a. s.) a poskytovateľom služby výberu mýta (SkyToll, a. s.) týkajúceho sa zmeny nastavenia geomodelu. Uvedené vplyvy sú zohľadnené v rozpočte verejnej správy na roky 2017 až 2019, resp. vo vládnom návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2018 – 2020.

V analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy v tab. č. 1 je potrebné uviesť výdavky Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. vo výške 100 tis. eur v riadku *„financovanie zabezpečené v rozpočte“* vzhľadom na to, že Národná diaľničná spoločnosť, a. s. je subjektom verejnej správy (v predloženej analýze sú tieto výdavky uvedené v riadku *„iné ako rozpočtové zdroje“*).

**K analýze vplyvov na podnikateľské prostredie**

V časti 3.3.1 Priame finančné náklady predkladateľ uvádza, že využívaním novovybudovaných úsekov bude dochádzať k zvýšeniu nákladov dopravcov na úhradu mýta. Zároveň v tejto časti predkladateľ uvádza, že zvýšenie týchto finančných nákladov nie je možné vzhľadom na rozsah dotknutých subjektov objektívne vyčíslieť. Vzhľadom na to, že predkladateľ uvádza v *Analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy* predpokladaný nárast príjmov Národnej diaľničnej spoločnosti a. s. z výberu mýta v súvislosti s odovzdaním diaľničného úseku D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno do užívania na jednotlivé roky, pričom v rokoch 2018-2020 je tento príjem 225 000 eur/rok, Komisia by rada vedela, či by bolo možné od uvedeného príjmu odvodiť náklady dotknutých podnikateľských subjektov. Prípadne kvantifikovať zvýšenie nákladov dotknutých podnikateľských subjektov aspoň formou príkladu na 1 podnikateľa v členení podľa jednotlivých typov platiteľov.

Komisia odporúča predkladateľovi upraviť príslušnú *Analýzu vplyvov na podnikateľské prostredie* v súlade s horeuvedenými zmenami.

**III. Záver:** Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

**súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie**

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

**IV. Poznámka:** Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

**Ing. Rastislav Chovanec, PhD.**  
predseda Komisie