

Hĺbkové ex post hodnotenie vybraných regulácií pôsobiacich v podnikateľskom prostredí - formulár

Spracovateľ: Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor zlepšovania podnikateľského prostredia

Gestor/gestori právneho predpisu: Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky (ďalej aj ako „MPSVR SR“ alebo „gestor“)

Názov právneho predpisu/právnych predpisov: Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia (ďalej aj ako „vyhláška“ alebo „vyhláška č. 508/2009 Z. z.“)

Lokalizácia: § 21 až § 24

Účinnosť: 01.01.2010

Regulácia, ktorá je predmetom ex post hodnotenia: Regulácia č. 187

Nedostatočné uznávanie odborných školení mechanikov pri opravách batériových elektrických áut z dôvodu požiadavky na elektrotechnické vzdelanie s maturitou

Špecifikácia¹:

- Internetový odkaz na legislatívny proces hodnoteného právneho predpisu na portáli Slov-Lex:

- Internetový odkaz na číslo parlamentnej tlače hodnoteného právneho predpisu:

Hĺbkové ex post hodnotenie:

- ☒ regulácie/regulácií jedného právneho predpisu
- ☐ navzájom súvisiacich regulácií vo viacerých právnych predpisoch

Ex post hodnotenie vykonané k: 30. 6. 2025

¹ Informácie sa neuvádzajú, ak bola hodnotená úprava predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015. Pred týmto dátumom neexistovala povinnosť vypracovať Analýzu vplyvov na podnikateľské prostredie.

9.1 Základné informácie k hodnotenej regulácii

9.1.1 Opis regulácie a jej pôsobenia:

Ustanovenia § 21 až § 24 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. sa zaoberajú odbornou spôsobilosťou osôb vykonávajúcich činnosti na vyhradených technických zariadeniach elektrických. Tieto ustanovenia sú kľúčové pre zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s týmito zariadeniami. Regulácia ustanovuje požiadavky na odbornú spôsobilosť osôb vykonávajúcich činnosti na vyhradených elektrických technických zariadeniach. Definuje rôzne kategórie elektrotechnikov – od elektrotechnika, cez samostatného elektrotechnika až po elektrotechnika na riadenie činnosti či revízneho technika – s jasne stanovenými požiadavkami na vzdelanie, odbornú prax a overenie kvalifikácie.

Predmetné ustanovenia vyhlášky upravujúce požiadavky na kvalifikáciu a certifikáciu mechanikov vykonávajúcich opravy batériových elektrických vozidiel v praxi spôsobujú, že mechanici, hoci absolvovali početné školenia od výrobcov, nemôžu opravy vykonávať bez elektrotechnického vzdelania so stredoškolskou maturitou, ktoré vyhláška vyžaduje.

9.1.2 Znenie podnetu z podnikateľského prostredia (ak je k dispozícii)

Pri opravách batériových elektrických vozidiel sa od mechanikov v autoopravovniach vyžaduje certifikácia podľa vyhlášky č. 508/2009 Z.z., ktorá potvrdzuje ich spôsobilosť vykonávať tieto činnosti. Napriek tomu, že mechanici majú absolvovaných množstvo školení od výrobcov vozidiel, nemôžu tieto opravy vykonávať, pretože nemajú elektrotechnické vzdelanie so stredoškolskou maturitou. Predmetom ex post hodnotenia je posúdenie uznávania odborných školení mechanikov vykonávajúcich opravy batériových elektrických vozidiel.

9.1.3 Identifikácia dotknutých subjektov:

Ex ante:

V ex ante fáze nebola vypracovaná analýza vplyvov na podnikateľské prostredie, pretože právny predpis bol prijatý pred 1. aprílom 2015. Z uvedeného dôvodu nie je možné uviesť identifikované subjekty, pri ktorých sa predpokladalo, že ich bude regulácia ovplyvňovať.

Ex post:

Dotknutými subjektmi sú podnikatelia, ktorí zabezpečujú výrobu a opravy elektrických vozidiel vrátane ostatných podnikateľov, ktorí sú súčasťou infraštruktúry pre elektromobilitu a ktorí zabezpečujú dostatok zamestnancov s príslušným elektrotechnickým vzdelaním. Počet autoservisov špecializovaných na opravu elektromobilov, ktoré realizujú opravy elektromobilov, nie je možné určiť. Očakáva sa, že opravy budú zabezpečovať len autorizované servisy, ktorých počet bude závisieť od vývoja predaja automobilov. Z tohto dôvodu sme vychádzali z počtu členov Slovenskej asociácie pre elektromobilitu (Slovak Electric Vehicle Association, ďalej ako „SEVA“), ktorí sú zverejnení na stránke asociácie v počte 83. Členmi sú podniky vyrábajúce automobily ako aj firmy, ktoré vytvárajú potrebnú infraštruktúru pre elektromobilitu (nabíjacie stanice, opravy batérií a iné služby), kde je potrebné požadované vzdelanie.

9.1.4 Identifikovaný vplyv na podnikateľské prostredie z ex ante fázy (ak bola vykonaná):

V ex ante fáze nebola vypracovaná analýza vplyvov na podnikateľské prostredie, pretože právny predpis bol prijatý pred 1. aprílom 2015. Z uvedeného dôvodu nie je možné uviesť identifikovaný vplyv na podnikateľské prostredie z ex ante fázy.

9.2 Vyčíslenie dopadu na podnikateľské prostredie – porovnanie predpokladaných (ex ante) a skutočných (ex post) nákladov právneho predpisu²

Tabuľka č. 1: Výpočet skutočných vplyvov regulácie/regulácií (ex post) a ich porovnanie s predpokladanými vplyvmi (ex ante) (údaje sú uvedené po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia pre ex post hodnotenie uvedenú v prílohe č. 9b jednotnej metodiky):

EX POST								EX ANTE ³	EX POST – EX ANTE
Poradové číslo regulácie	Stručný a zrozumiteľný opis regulácie	Lokalizácia	Účinnosť právneho predpisu/regulácie	Kategória dotk. subjektov	Počet subjektov v dotk. kategórii	Náklady na 1 podnik. v €	Náklady na kategóriu dotk. subjektov v €	Náklady na kategóriu dotk. subjektov v €	Rozdiel v nákladoch na kategóriu dotk. subjektov v €
187.	Nedostatočné uznávanie odborných školení mechanikov pri opravách batériových elektrických áut z dôvodu požiadavky na elektrotechnické vzdelanie s maturitou	§ 21 až § 24	01.01.2010	Výrobcovia a servisné prevádzky elektromobilov vrátane súvisiacich služieb - členovia SEVA	83	525	43 605	-	43 605

² Kalkulácia nákladov sa uvádza pre každé hodnotené ustanovenie právneho predpisu, v prípade kalkulácie pre celý právny predpis ako celok je táto skutočnosť uvedená v lokalizácii.

³ Ex ante časť sa nevypĺňa, ak je regulácia zaradená do Registra ex post podľa bodu 10.3. písm. d) jednotnej metodiky a jej hodnotená úprava bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015.

Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na náklady podnikateľského prostredia a vysvetlenie rozdielu kvantifikácií ex post a ex ante

9.2.1 Spôsob vypočítania vplyvov na podnikateľské prostredie:

Ex ante náklady:

V ex ante fáze nebola vypracovaná analýza vplyvov na podnikateľské prostredie, a teda neboli ani vypočítané vplyvy na podnikateľské prostredie, pretože právny predpis bol prijatý pred 1. aprílom 2015. Z uvedeného dôvodu nie je možné uviesť spôsob vypočítania predpokladaných vplyvov na podnikateľské prostredie.

Ex post náklady:

Na kvantifikáciu skutočných nákladov bola použitá Kalkulačka nákladov podnikateľského prostredia pre ex post hodnotenie na rok 2023 (ďalej aj ako „kalkulačka nákladov“). Ex post náklady predstavujú nepriame finančné náklady spojené s úhradou poplatkov za rekvalifikáciu zamestnancov a administratívnych nákladov spojených s časovými stratami zamestnancov, ktorí sa rekvalifikujú a zamestnávateľ im hradí mzdu počas školenia. Pri kvantifikácii sme vychádzali z počtu dotknutých subjektov členov SEVA v počte 83. Keďže údaje o počte rekvalifikovaných zamestnancov v roku 2023 nie sú známe, budeme vychádzať z predpokladu, že každý člen asociácie rekvalifikuje v priemere 2 zamestnancov, t. j. ročne sa vyškolí 83×2 (166 zamestnancov) na požadovanú profesiu elektrotechnika.

Cena rekvalifikačného kurzu elektromechanik sa pohybuje v rozmedzí od 700 do 984 eur (bez DPH). Niektoré kurzy môžu zahŕňať aj skúšku podľa § 21 vyhlášky, ktorá môže stáť ďalších 60 eur. Priemernú cenu sme stanovili vo výške 842 eur (t. j. 1010 eur s DPH).

Rekvalifikačný kurz podľa dostupných zdrojov trvá 500 hodín, ktoré obvykle prepláca zamestnávateľ vo forme mzdy zamestnancovi. Ide o administratívny náklad zamestnávateľa. Pri kvantifikácii sme vychádzali z ceny 1 000 eur na 1 zamestnanca, čo predstavuje na 1 podnikateľa, ktorý rekvalifikuje 2 zamestnancov 2 000 eur pri je jednorazovej frekvencii. Ex post náklady na 83 subjektov predstavovali v roku 2023 43 605 eur, čo na jedného podnikateľa predstavuje 525 eur. Kvantifikácia neobsahuje náklady spojené so vzdelávaním vlastných zamestnancov, ktoré realizujú výrobcovia vo vlastnej réžii.

9.2.2 Zdroj početnosti (vrátane internetového odkazu na konkrétne štatistiky, ak sú dostupné na internete):

Odhad počtu servisov, ktoré budú vytvárať potrebnú infraštruktúru pre elektromobilitu (nabíjacie stanice, opravy batérií a iné služby), kde bude vyžadované potrebné vzdelanie: [E-mobilita na Slovensku - SEVA](#)

Údaje rozpätia cien rekvalifikačných kurzov pre elektromechanikov: <https://www.google.com/search?client=firefox-b-e&channel=entpr&q=cena+za+rekvalifika%C4%8Dn%C3%BD+kurz+elektromechanik>

Zoznam akreditovaných vzdelávacích programov ďalšieho vzdelávania: <https://www.sous-ruzinov.sk/kurzy-a-vzdelavanie>

Predpokladaný ročný výstup absolventov stredných škôl s odporúčaným elektrotechnickým vzdelaním: https://www.cvtisr.sk/cvti-sr-vedecka-kniznica/informacie-o-skolstve/publikacie-casopisy.../zistovanie-kvalifikovanosti/prehľad-strednych-skol.html?page_id=9574

Odhad počtu potreby vzdelávania a rekvalifikácie približne 15 000 elektromechanikov vychádza z interných štatistík Asociácie priemyselných zväzov a dopravy.

9.2.3 Dôvod rozdielu medzi predpokladanými nákladmi regulácie (ex ante) a zistenými skutočnými nákladmi (ex post) (ak vznikol):

V ex ante fáze analýza vplyvov nebola vypracovaná z dôvodu, že hodnotená regulácia bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015. Rozdiel medzi predpokladanými

nákladmi regulácie (ex ante) a zistenými skutočnými nákladmi (ex post) pre dotknuté subjekty vznikol vo výške 43 605 eur.

9.2.4 Dôvod vzniku nepredpokladaných nákladov v ex ante fáze:

V ex ante fáze nebola vypracovaná analýza vplyvov na podnikateľské prostredie, pretože právny predpis bol prijatý pred 1. aprílom 2015. Z uvedeného dôvodu nie je možné uviesť náklady nepredpokladané v ex ante fáze.

9.3 Ex post konzultácie s podnikateľskými subjektami a gestorom právneho predpisu

9.3.1 Účastníci, forma, termíny a časový rozsah ex post konzultácií:

GESTOR PRÁVNEHO PREDPISU – Zúčastnení zástupcovia:

Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, sekcia práce, odbor ochrany práce

PODNIKATELSKÉ SUBJEKTY:

Cielené konzultácie:

Oslovené subjekty (obchodné meno, IČO):

Asociácia priemyselných zväzov a dopravy
(ďalej aj ako „APZD“)

IČO 50027514

Slovenská asociácia palivového priemyslu
a obchodu

IČO 30808499

Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

IČO 31411011

VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s., (ďalej aj
ako „VW“)

IČO 35757442

Zúčastnené subjekty:

Áno ☐ Nie ☒

Áno ☒ Nie ☐

Áno ☒ Nie ☐

Áno ☒ Nie ☐

Forma a termín vykonania konzultácií:

Oslovené subjekty:

SAPPO

Tate & Lyle Boleraz, s.r.o.

VW

Forma:

osobne/online ☒ dotazník/e-mail ☐

osobne/online ☒ dotazník/e-mail ☐

osobne/online ☒ dotazník/e-mail ☐

Dátum vykonania:

14.05.2025

14.05.2025

14.05.2025

Verejné konzultácie:

Trvanie verejných konzultácií: od 27.03.2025 do 09.04.2025.

Forma a termín vykonania konzultácií:

Do verejných konzultácií sa nezapojili žiadne ďalšie podnikateľské subjekty.

9.3.2 Vyjadrenie podnikateľských subjektov k regulácii:

- vznesené pripomienky voči zneniu regulácie,
- konkrétne problémy regulácie alebo prekážky, ktoré regulácia spôsobuje v praxi.

Zástupcovia Asociácie priemyselných zväzov a dopravy uviedli, že súčasná právna úprava predstavuje pre členov asociácie značné prevádzkové obmedzenia. V prípade opráv batériových elektrických vozidiel sa od mechanikov v autoopravovniach vyžaduje certifikácia odbornej spôsobilosti podľa vyhlášky č. 508/2009 Z. z. Podľa platnej legislatívy je podmienkou získania tejto certifikácie ukončené elektrotechnické vzdelanie s maturitou. V praxi však ide o pracovníkov, ktorí absolvovali viacero špecializovaných školení priamo od výrobcov vozidiel a sú plne technicky spôsobilí na výkon predmetných činností. Napriek tomu im legislatíva neumožňuje realizovať opravy elektrických vozidiel z dôvodu nesplnenia formálneho kvalifikačného kritéria. APZD sa o zmenu tejto požiadavky snaží dlhodobo, avšak bez doterajšej odozvy zo strany príslušných inštitúcií.

Na základe informácií členov Asociácie priemyselných zväzov a dopravy je potrebné, aby stredné školy vychovali alebo rekvalifikovali cca 15 000 elektromechanikov. Predpokladá sa, že stredné školy dokážu ročne vychovať s odporúčeným elektrotechnickým vzdelaním cca 1200 absolventov. Potrebu zamestnancov s príslušnou kvalifikáciou je potrebné doplniť rekvalifikáciou existujúcich zamestnancov rekvalifikačnými kurzami.

Zástupcovia spoločnosti Volkswagen uvádzajú, že z pohľadu výrobného procesu a následných opráv – konkrétne v rámci tzv. repastu (opravárenského procesu na konci výrobnéj linky) – niektoré vozidlá môžu vykazovať určitú mieru chybovosti. V týchto prípadoch dochádza k zásahom, ktoré sú vykonávané kvalifikovaným personálom v súlade s požiadavkami vyhlášky č. 508/2009 Z. z. Pracovníci majú príslušné osvedčenia odbornej spôsobilosti (tzv. paragrafy) a absolvovali potrebné školenia. Z pohľadu spoločnosti VW preto daný rámec nepovažujú za problémový, pokiaľ ide o opravy, ktoré predstavujú významný zásah do elektrických systémov vozidiel. V tomto kontexte sa plne rešpektuje potreba kvalifikovaného zásahu do elektrických častí vozidla vyššej úrovne.

9.3.3 Vyjadrenie gestora k:

- dôvodu vzniku právneho predpisu/regulácie, opis problému, ktorý má riešiť,
- výsledku pôsobenia regulácie vo vzťahu k riešenému problému,
- plneniu cieľa regulácie vo vzťahu k riešenému problému,
- vzniku nepredvídateľných vplyvov (ak sa vyskytli),
- podnetu z podnikateľského prostredia,
- vzneseným pripomienkam podnikateľských subjektov k zneniu regulácie a pôsobeniu v praxi.

Vyhláška č. 508/2009 Z. z. podľa gestora obsahuje množstvo povinností, ktoré majú historický pôvod a postupne sa formovali približne od roku 1968. Napriek prebiehajúcim úpravám, vrátane zohľadňovania technologického pokroku a vyradenia niektorých zastaraných zariadení z ustanovení, mnohé povinnosti zostali zachované. Tento historický vývoj sa prejavuje aj v súčasných reguláciách, ktoré často vychádzajú zo starších princípov, a preto potrebujú revíziu a aktualizáciu, aby lepšie reflektovali aktuálne technické a prevádzkové podmienky.

Podľa názoru gestora je vzdelávanie rozdelené do kategórií podľa ich príslušnosti k danej činnosti. Žiak strednej odbornej školy, ktorý absolvuje príslušné vzdelávanie, sa považuje za odborne spôsobilého na vykonávanie danej činnosti a zároveň má požadovaný rozsah oprávnení v rámci danej kategórie.

MPSVR SR upozornilo na súvisiaci rámec vzdelania a kvalifikácie, ktorý má priamy vplyv na prístup pracovníkov k činnostiam na elektrických zariadeniach v zmysle vyhlášky č. 508/2009 Z. z. Podmienky uznávania stredoškolského vzdelania ako elektrotechnického vzdelania upravuje Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže SR (ďalej ako „MŠVVM SR“). Zoznam odborov, ktoré sa považujú za vyhovujúce na účely získania odbornej spôsobilosti, je uvedený v aktuálne platnej Smernici č. 13/2024 o overovaní odbornej spôsobilosti žiakov stredných odborných škôl na vykonávanie činnosti na technických zariadeniach elektrických ako elektrotechnik (ďalej ako „smernica“). Táto smernica

nahradila predchádzajúce metodické usmernenia č. 9/2010-R a č. 8/2014, ktoré boli v minulosti aplikované v tejto oblasti. Podľa smernice je možné uznávať len konkrétne stredoškolské odbory, pričom odbory mimo tohto zoznamu nie sú akceptované bez ohľadu na absolvované dodatočné školenia, napr. od výrobcov vozidiel. Podľa názoru gestora bola smernica rozšírená v minulom roku a v súčasnosti sa nepredpokladá jej opätovnú úpravu.

9.3.4 Alternatívne riešenia z pohľadu podnikateľských subjektov:

- návrhy na zmeny v právnom predpise (úprava znenia/zrušenie regulácie),
- návrhy na úpravu aplikačnej praxe,
- príklady alternatívnych riešení alebo osvedčených postupov z iných krajín (dobrovoľné),
- očakávaná úspora nákladov v dôsledku úpravy/zrušenia regulácie (dobrovoľné).

Alternatívny návrh Asociácie priemyselných zväzov a dopravy spočíva v zmene vyhlášky č. 508/2009 Z. z. tak, aby sa certifikácia odbornej spôsobilosti mechanikov v autoopravovniach pri opravách batériových elektrických vozidiel už nevzťahovala výlučne na elektrotechnické vzdelanie s maturitou. APZD navrhuje uznávať aj špecializované školenia od výrobcov vozidiel, ktoré preukazujú technickú spôsobilosť pracovníkov na výkon týchto opráv. Tento krok by odstránil neprimerané formálne bariéry a umožnil odborníkom s praktickými znalosťami a skúsenosťami legálne vykonávať opravy elektrických vozidiel, čím by sa zároveň znížili prevádzkové obmedzenia a podporila efektívnejšia prevádzka servisných služieb.

9.3.5 Vyjadrenie gestora k alternatívnym riešeniam:

MPSVR SR si je vedomé, že vyhláška č. 508/2009 Z. z., ktorá ustanovuje podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami v niektorých častiach neodráža aktuálne technické a technologické trendy v praxi. Aktualizácia tohto predpisu je z pohľadu gestora potrebná a opodstatnená. Ide však o rozsiahly a technicky náročný právny predpis, ktorého novelizácia si vyžaduje dôkladnú odbornú prípravu, medzirezortnú koordináciu a diskusiu s dotknutými subjektmi.

V súčasnosti však vyhláška nie je zaradená do Plánu legislatívnych úloh vlády SR a jej prerokovanie nie je v krátkodobom horizonte plánované. Gestor však eviduje podnety z praxe a otázku jej aktualizácie vníma ako legislatívnu prioritu do budúcnosti, ktorú bude potrebné riešiť s náležitou odbornou prípravou a konzultáciami.

MPSVR SR dodáva, že odborná spôsobilosť na prácu s elektrickými zariadeniami podľa vyhlášky č. 508/2009 Z. z. je viazaná na stredoškolské elektrotechnické vzdelanie. Podmienky uznávania takéhoto vzdelania upravuje MŠVVM SR smernici, ktorá stanovuje zoznam odborov spôsobilých na výkon týchto činností. Odbory mimo tohto zoznamu nie sú považované za dostatočné, a to ani v prípade absolvovania doplnkových školení, napríklad od výrobcov vozidiel. Táto smernica bola v minulom roku rozšírená a momentálne nie je plánované jej ďalšie aktualizovanie.

9.4 Stanovisko spracovateľa k právnemu predpisu a jeho vplyvu na podnikateľské prostredie

9.4.1 Stanovisko k pôsobeniu právneho predpisu/regulácie na podnikateľské prostredie, k optimálnosti jej nastavenia a k optimálnosti nastavenia jej aplikačnej praxe:

Podnikatelia pôsobiaci v oblasti autoservisov dlhodobo upozorňujú na prekážky vyplývajúce z aplikácie vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v súvislosti s opravami batériových elektrických vozidiel. Táto vyhláška stanovuje požiadavku odbornej spôsobilosti na činnosť na elektrických zariadeniach, pričom podmienkou jej získania je ukončené elektrotechnické vzdelanie s maturitou. V praxi však dochádza k situácii, že aj mechanici s dlhoročnou praxou a s absolvovanými odbornými školeniami priamo od výrobcov vozidiel nemôžu tieto opravy vykonávať, pretože nespĺňajú formálnu kvalifikačnú podmienku. Tento stav je podnikateľmi vnímaný ako neprimerane obmedzujúci a nezohľadňujúci reálne odborné kompetencie pracovníkov. O zmenu tohto nastavenia sa podnikatelia usilujú už niekoľko rokov, avšak bez dosiahnutia konkrétnych legislatívnych úprav.

Spoločnosť Volkswagen uvádza, že opravy vozidiel v rámci repastu vykonáva kvalifikovaný personál s platnými osvedčeniami v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z. z. Takéto zásahy do elektrických systémov vozidiel považuje za štandardný proces, ktorý nepredstavuje problém, pokiaľ je realizovaný odborníkmi.

MPSVR SR počas konzultácie vyjadrilo názor, že si uvedomuje neaktuálnosť niektorých častí vyhlášky a potrebu jej aktualizácie vzhľadom na technický vývoj. Vzhľadom na rozsah a technickú náročnosť však nie je jej novela v súčasnosti zaradená do legislatívneho plánu prác ministerstva.

MPSVR SR dodalo, že odborná spôsobilosť na prácu s elektrickými zariadeniami je viazaná na stredoškolské elektrotechnické vzdelanie, ktorého uznávanie je upravené smernicou rezortu MŠVVM SR. Táto smernica určuje konkrétne odbory, ktoré sú akceptované, pričom doplnkové školenia, napríklad od výrobcov vozidiel, nie sú postačujúce. Smernica bola nedávno aktualizovaná a ďalšie zmeny v súčasnosti nie sú plánované.

9.4.2 Stanovisko k alternatívnym riešeniam, ktoré môžu zlepšiť podnikateľské prostredie:

Podnikatelia dlhodobo vnímajú súčasné požiadavky vyhlášky č. 508/2009 Z. z. ako neprimerane obmedzujúce, pretože nezohľadňujú praktické skúsenosti a odborné školenia mechanikov na opravy batériových elektrických vozidiel. Žiadajú preto zmenu legislatívy, ktorá by umožnila flexibilnejšie uznávanie kvalifikácie a odstránila by tieto administratívne bariéry.

Zástupcovia podnikateľského sektora sa stotožňujú s potrebou revízie vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a považujú jej aktualizáciu za opodstatnenú. Spracovateľ preto odporúča, aby sa otázka aktualizácie vyhlášky zaradila medzi legislatívne priority gestora, a to s cieľom znížiť zaťaženie podnikateľských subjektov pri zachovaní požadovanej úrovne bezpečnosti. Vzhľadom na zložitosť a technickú náročnosť tejto právnej úpravy je nevyhnutné pristúpiť k jej aktualizácii prostredníctvom dôkladnej odbornej diskusie so všetkými relevantnými subjektmi, aby legislatíva lepšie zodpovedala potrebám praxe.

MPSVR SR doplnilo, že odborná spôsobilosť na prácu s elektrickými zariadeniami je viazaná na stredoškolské elektrotechnické vzdelanie, ktorého uznávanie je upravené smernicou z rezortu Ministerstva školstva SR. Táto smernica určuje konkrétne odbory, ktoré sú akceptované, pričom doplnkové školenia, napríklad od výrobcov vozidiel, nie sú postačujúce. Smernica bola nedávno aktualizovaná a ďalšie zmeny v súčasnosti nie sú plánované. Z pohľadu spracovateľa ex post hodnotenia by MPSVR SR mohlo v blízkej budúcnosti v spolupráci s MŠVVM SR zvážiť úpravu vyhlášky a smernice tak, aby lepšie zohľadňovali potreby podnikateľov, prispievali k odbúraniu nákladov z regulácie a podporovali priaznivejšie podnikateľské prostredie.

9.4.3 Odporúčenie spracovateľa:		
☐ ponechať reguláciu	☒ upraviť reguláciu	☐ zrušiť reguláciu bez náhrady
☐ upraviť aplikačnú prax		
9.4.4 Ak spracovateľ navrhuje reguláciu alebo aplikačnú prax upraviť, tak uvedie ako a akých právnych predpisov/ustanovení právnych predpisov (aj súvisiacich právnych predpisov) sa má úprava dotknúť:		
Spracovateľ stanoviska konštatuje, že zúčastnené strany dospeli počas konzultácie ku konsenzu ohľadom potreby novelizácie vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a jej úpravu považujú za opodstatnenú. Z pohľadu spracovateľa ex post hodnotenia by MPSVR SR do budúcnosti mohlo v užšej spolupráci s MŠVVM SR zväziť úpravu vyhlášky a nadväzujúcej smernice tak, aby lepšie reflektovali potreby podnikateľov, prispeli k postupnému odbúraniu vysokých nákladov spojených s vplyvom regulácie a tým prispeli k vytváraniu priaznivejšieho podnikateľského prostredia.		

9.5 Vyjadrenie gestora právneho predpisu k vykonanému hĺbkovému ex post hodnoteniu⁴

9.5.1 Pripomienky gestora právneho predpisu k procesu ex post hodnotenia:
Zásadne nesúhlasíme s úpravou regulácie na základe hodnotenia ex post, nakoľko v rámci konzultácií nedošlo k dohode na úprave predmetnej regulácie. Uvedená problematika ukončeného úplného stredoškolského odborného vzdelania spadá do gescie Ministerstva školstva SR.
9.5.2 Vyjadrenie gestora k obsahu stanoviska spracovateľa:
MPSVR SR doplnilo, že odborná spôsobilosť na prácu s elektrickými zariadeniami je viazaná na stredoškolské elektrotechnické vzdelanie, ktorého uznávanie je upravené smernicou z rezortu Ministerstva školstva SR. Táto smernica určuje konkrétne odbory, ktoré sú akceptované, pričom doplnkové školenia, napríklad od výrobcov vozidiel, nie sú postačujúce. Smernica bola nedávno aktualizovaná a ďalšie zmeny v súčasnosti nie sú plánované. Z pohľadu spracovateľa ex post hodnotenia by MPSVR SR mohlo v blízkej budúcnosti v spolupráci s MŠVVM SR zvážiť úpravu vyhlášky a smernice tak, aby lepšie zohľadňovali potreby podnikateľov, prispievali k odbúraniu nákladov z regulácie a podporovali priaznivejšie podnikateľské prostredie. Úprava vyhlášky č. 508/2009 Z. z. nie je potrebná na základe uvedeného hodnotenia ex post. Zásadne trváme na ponechaní regulácie.

⁴ Časť 9.5 je v zmysle bodu 10.2. JM vyplnená v prípade, ak gestor právneho predpisu zaslal spracovateľovi vyjadrenie k vykonanému ex post hodnoteniu do 30 kalendárnych dní od ukončenia hĺbkového ex post hodnotenia