

BRATISLAVA: 20. 2. 2018

ČÍSLO: 027/2018

VYBAVUJE: MGR. KOLLÁR, PHD.

## STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K NÁVRHU

RIADNEHO PREDBEŽNÉHO STANOVISKA K NÁVRHU NARIADENIA, KTORÝM SA STANOVUJÚ  
EMISNÉ NORMY PRE NOVÉ OSOBNÉ AUTOMOBILY A NOVÉ ĽAHKÉ ÚŽITKOVÉ VOZIDLÁ AKO SÚČASŤ  
INTEGROVANÉHO PRÍSTUPU ÚNIE NA ZNÍŽENIE EMISÍ CO<sub>2</sub> Z ĽAHKÝCH VOZIDIEL A KTORÝM SA  
MENÍ NARIADENIE (ES) Č. 715/2007 (PREPRACOVANÉ ZNENIE)

---

**I. Úvod:** Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 12. februára 2018 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál *„Riadne predbežné stanovisko k návrhu nariadenia, ktorým sa stanovujú emisné normy pre nové osobné automobily a nové ľahké úžitkové vozidlá ako súčasť integrovaného prístupu Únie na zníženie emisií CO<sub>2</sub> z ľahkých vozidiel a ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 715/2007 (prepracované znenie)“* spolu so žiadosťou o skrátenie lehoty PPK. Komisia tejto žiadosti vyhovela. Materiál predpokladá negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, vrátane pozitívnych vplyvov na malé a stredné podniky a pozitívne vplyvy na životné prostredie.

**II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

### K časti „IV. VPLYVY NA VYBRANÉ OBLASTI“

Komisia odporúča predkladateľovi zvážiť potenciálne sociálne vplyvy návrhu, konkrétne pozitívny i negatívny vplyv na hospodárenie domácností spotrebiteľov nových automobilov z dôvodu prísnejších cieľových hodnôt cieľových emisií CO<sub>2</sub>.

Tieto vplyvy môžu byť jednak negatívne, lebo výrobné náklady sa zvýšia, čo bude mať vplyv na cenu vozidiel, a spotrebitelia budú znášať vyššie počiatočné náklady na nové vozidlo. EK predpokladá, že v prípade priemerného nového osobného automobilu zaevidovaného v roku 2030 ide o 400 až 2 700 EUR; v prípade priemerného nového ľahkého úžitkového vozidla zaevidovaného v danom roku je to 400 až 2 400 EUR. Na druhej strane návrh bude mať pravdepodobne aj pozitívny vplyv, keďže podľa EK navrhované dodatočné zníženie emisií CO<sub>2</sub> prinesie pre spotrebiteľov zníženie výdavkov resp. úsporu na „celkové náklady na vlastníctvo“, ktorá sa v roku 2030 v prípade „priemerného nového osobného automobilu“ pohybuje medzi 1 000 a 2 000 EUR pri zohľadnení životného cyklu 15 rokov. V prípade „priemerného nového ľahkého úžitkového vozidla“ zaevidovaného v roku 2030 predstavuje táto úspora 3 800 až 4 400 EUR. Čistá úspora vzniká pre prvého aj druhého používateľa; výhody teda pocítia aj nižšie príjmové skupiny spotrebiteľov.

**III. Záver:** Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

**súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie**

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

**IV. Poznámka:** Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

**Ing. Rastislav Chovanec, PhD.**  
predseda Komisie