

**Ex post hodnotenie regulácií sa nevzťahuje na:**

- regulácie vyplývajúce z legislatívy Európskej únie;
- regulácie týkajúce sa výšky či sadzby daní, odvodov a ciel;
- regulácie týkajúce sa výšky či sadzby poplatkov, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality (negatívne vplyvy na spoločnosť, životné prostredie...).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Stručný popis</b><br><i>Krátky popis problému (jednou vetou)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Povinnosť vykonania kontroly originality pri vývoze motorového vozidla do zahraničia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>2. Odôvodnenie</b><br><i>Detailnejší popis situácie/problému a aké dopady má na podnikateľské prostredie.</i><br><i>Uved'te:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>a) konkrétne problémy alebo prekážky, ktoré regulácia spôsobuje v praxi</li><li>b) návrhy na zlepšenie – odporúčanie na úpravu/zrušenie regulácie</li><li>c) príklady alternatívnych riešení alebo osvedčených postupov z iných krajín (dobrovoľné)</li><li>d) očakávaná úspora nákladov v dôsledku úpravy/zrušenia regulácie (dobrovoľné)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>2a) Konkrétne problémy alebo prekážky, ktoré regulácia spôsobuje v praxi</b> <p>Podnikatelia majú povinnosť pri vývoze áut do zahraničia v zmysle zákona č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke predkladať doklad o vykonaní kontroly originality. Predmetná povinnosť predstavuje pre podnikateľov finančnú a administratívnu záťaž. Povinnosť vykonania kontroly originality môže spomaliť obchodné transakcie a vývoz vozidiel, čím sa znižuje efektivita.</p> <p>Ďalším problémom pre podnikateľské subjekty je, že pri súčasnom stave legislatívy a elektronických služieb v evidencii je možnosť len osobného vybavenia vývozov vozidiel do cudziny na dopravných inšpektorátoch, ak tieto subjekty nie sú evidované ako vlastníci vozidiel.</p> <p>Finančné náklady: Podnikatelia musia zaplatiť 100 € na jedno vozidlo za kontrolu originality. Pri väčších flotilách vozidiel sa tieto náklady môžu rýchlo sčítať a predstavujú významnú finančnú záťaž.</p> <p>Administratívna záťaž: Proces získania dokladu o vykonaní kontroly originality je byrokraticky náročný, čo zvyšuje administratívne náklady a predlžuje čas potrebný na dokončenie vývozu vozidiel.</p> <p>Negatívny dopad na konkurencieschopnosť: Vysoké náklady a administratívne prekážky môžu znižovať konkurencieschopnosť slovenských podnikateľov na zahraničných trhoch, najmä v porovnaní s krajinami, kde takéto povinnosti neexistujú.</p> |
| <b>2b) Návrhy na zlepšenie – odporúčanie na úpravu/zrušenie regulácie:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zmena aplikačnej praxe: zmäkčenie súčasného stavu, kedy by nebolo potrebné vykonávať kontrolu originality vozidiel v prípadoch tzv. reexportoch novo evidovaných vozidiel, ktoré boli prvýkrát zaevidované najviac pred 30 dňami. U takýchto vozidiel je minimálny predpoklad, že budú pozmeňované, nakoľko v prevažnej miere sa takéto vozidlá preregistrujú do štátov Európskej únie.</li><li>• Zrušenie povinnosti: Navrhujeme zvážiť úplné zrušenie povinnosti predkladať doklad o vykonaní kontroly originality pri vývoze áut do zahraničia, najmä ak takáto povinnosť nie je požadovaná v cieľovej krajine.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>2c) Príklady alternatívnych riešení alebo osvedčených postupov z iných krajín:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Rakúsko:</b> V Rakúsku sa pri vývoze áut do krajín EÚ uznávajú výsledky technických kontrol vykonaných v iných členských štátoch, čo znižuje administratívnu záťaž a náklady pre podnikateľov.</li><li>• <b>Švédsko:</b> Švédsko zaviedlo centralizovaný elektronický systém na správu a uznávanie kontrol originality, čo výrazne zjednodušilo procesy a znížilo náklady.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>2d) Očakávaná úspora nákladov v dôsledku úpravy/zrušenia regulácie:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

- **Priame finančné úspory:** Zrušenie povinnosti predkladať doklad o vykonaní kontroly originality by podnikateľom ušetrilo 100 € na jedno vozidlo pri vývoze do zahraničia.
- **Administratívne úspory:** Zjednodušenie a digitalizácia procesu by znížili administratívne náklady a čas potrebný na splnenie povinností, čo by viedlo k ďalším úsporám.

### 3. Dotknutý právny predpis

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

### 4. Dotknuté ustanovenie

§ 116 ods. 6

### 5. Právna úprava

*Popis legislatívy týkajúcej sa problematiky, prípadné vyznačenie sporných bodov*

Podľa aktuálneho znenia § 116 ods. 6 zákona o cestnej premávke je pri vykonávaní vývozov vozidiel podmienka absolvovania kontroly originality vozidla. Vzhľadom na nemerateľné počty zistenia prípadov, kedy bolo vozidlo na kontrole originality zistené s neoprávnene pozmeňovanými identifikátormi sa navrhuje uvedenú povinnosť vypustiť.

Sporný bod:

(6) Držiteľ vozidla pri oznámení zmeny podľa odseku 1 písm. c) a d) je povinný na vykonanie evidenčných úkonov **predložiť odborný posudok o kontrole originality vozidla** s výsledkom „spôsobilé“ nie starší ako 15 dní; pri oznámení odhlásenia vozidla do cudziny držiteľ vozidla môže predložiť aj odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom „dočasne spôsobilé“ nie starší ako 15 dní, ak sú údaje na identifikátoroch vozidla čitateľné a bezpečne určiteľné.

### 6. Kontakt na spracovateľa

**Názov asociácie/združenia alebo obchodné meno:** Asociácia exportérov motorových vozidiel

**Meno a priezvisko:** Ján Kováč

**e-mail:** kovac@aemv.sk

**tel. kontakt** +421 546 456