

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ  
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

BRATISLAVA: 19.3. 2024

ČÍSLO: 036/2024

VYBAVUJE: MGR. KOVÁČ

**STANOVISKO KOMISIE**

(ZÁVEREČNÉ POSÚDENIE)

K MATERIÁLU

**NÁVRH ZÁKONA, KTORÝM SA MENÍ A DOPĽŇA ZÁKON Č. 135/1961 Zb. O POZEMNÝCH  
KOMUNIKÁCIÁCH (CESTNÝ ZÁKON) V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV**

**I. Úvod:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky predložilo dňa 12. marca 2024 Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len Komisia“) na záverečné posúdenie materiál: „*Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov*“. Materiál predpokladá pozitívno-negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie a pozitívne sociálne vplyvy.

**II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

**K vplyvom na podnikateľské prostredie**

V časti 3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektami pred predbežným pripomienkovým konaním *Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie* neuviedol predkladateľ žiadne relevantné informácie o procese a výsledkoch konzultácií s podnikateľskými subjektmi.

Komisia žiada predkladateľa o doplnenie vyššie uvedenej časti *Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie*.

**K vplyvom na rozpočet verejnej správy**

K predloženému návrhu zákona bola zo strany MF SR v rámci MPK uplatnená zásadná pripomienka v súvislosti s možnými negatívnymi vplyvmi na rozpočet verejnej správy vzhľadom na navrhované rozšírenie dozornej (kontrolnej) právomoci MD SR ako ústredného orgánu štátnej správy pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie na cestách I. až III. triedy a miestnych cestách (MD SR má vydávať stanoviská v prípade rozporov, t. j. pri nesúhlase cestného správneho orgánu alebo obce so záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu, pričom v tejto veci bude poskytovať vyjadrenie aj MV SR ako metodicky nadriadený orgán dopravného inšpektorátu a zároveň má MD SR vykonávať štátny odborný dozor nad cestami I. až III. triedy a miestnymi cestami v prípade, ak to vyžaduje naliehavý verejný záujem alebo ide o okolnosti hodné osobitného zreteľa). MF SR žiadalo, aby boli prípadné negatívne rozpočtové dôsledky predmetného návrhu zákona zabezpečené v rámci stanovených limitov výdavkov a počtu zamestnancov dotknutých kapitol na príslušný rozpočtový rok, t. j. bez dodatočných požiadaviek na rozpočet. Uvedené vyjadrenie MF SR žiadalo doplniť do doložky vybraných vplyvov.

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ  
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

V materiáli predloženom na záverečné posúdenie nie je doložka vybraných vplyvov ani analýza vplyvov na rozpočet upravená v zmysle zásadnej pripomienky MF SR uplatnenej v rámci MPK. Na uvedenej zásadnej pripomienke Komisia naďalej trvá a žiada v doložke a analýze vplyvov na rozpočet uviesť, že prípadné negatívne vplyvy súvisiace s realizáciou navrhovaného zákona budú zabezpečené v rámci limitov výdavkov a počtu zamestnancov kapitoly MD SR na príslušný rozpočtový rok.

**III. Záver:** Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

**nesúhlasné stanovisko**

s materiálom predloženým na záverečné posúdenie.

**IV. Poznámka:** Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

Nesúhlasné stanovisko Komisie neznamená zastavenie ďalšieho schvaľovacieho procesu. Stanovisko Komisie slúži ako podklad pre informované rozhodovanie vlády Slovenskej republiky a ďalších subjektov v rámci schvaľovacieho procesu. Predkladateľ má možnosť dopracovať materiál podľa pripomienok a zaslať ho na opätovné schválenie Komisie, ktorá môže následne zmeniť svoje stanovisko.

**JUDr. Martin Semanco**  
predseda Komisie