

BRATISLAVA: 23.1.2019

ČÍSLO: 010/2019

VYBAVUJE: MGR. KOVÁČ

STANOVISKO KOMISIE

(PREDBEŽNÉ PRIPOMIENKOVÉ KONANIE)

K NÁVRHU

RIADNEHO PREDBEŽNÉHO STANOVISKA SLOVENSKEJ REPUBLIKY K NÁVRHU NARIADENIA
EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY O SPOLOČNÝCH PRAVIDLÁCH, KTORÝMI SA ZABEZPEČUJE
ZÁKLADNÉ PREPOJENIE CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY SO ZRETEĽOM NA VYSTÚPENIE
SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA VEĽKEJ BRITÁNIE A SEVERNÉHO ÍRSKA Z ÚNIE

I. Úvod: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky dňa 11. januára 2019 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál: *„Riadne predbežné stanovisko Slovenskej republiky k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o spoločných pravidlách, ktorými sa zabezpečuje základné prepojenie cestnej nákladnej dopravy so zreteľom na vystúpenie Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Únie“* spolu so žiadosťou o skrátenie lehoty PPK. Komisia tejto žiadosti vyhovelá. Materiál nepredpokladá žiadne vplyvy

II. Pripomienky a návrhy zmien: Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

K doložke vybraných vplyvov

V materiáli sa uvádza nasledovné: „Pri hodnotení vplyvu návrhu nariadenia bol posudzovaný súčasný stav. Vzhľadom na to, že ide o zavedenie dočasného opatrenia, ktoré zachováva funkčnosť prepravy tovaru v podstate na súčasnej úrovni z hľadiska Slovenskej republiky tento návrh nebude mať vplyv na rozpočet verejnej správy, na podnikateľské prostredie, na životné prostredie a ani na služby verejnej správy a na informatizáciu.“

Napriek konštatovaniu vyššie, vzhľadom k závažnosti problematiky, by bolo vhodné v časti 10. *Poznámky* pod tabuľkou vplyvov, zaoberať sa aj potenciálnymi vplyvmi z pohľadu ohrozenia napr. pri neuzatvorení dohody o vystúpení. Poukázať na fakt, že bez uzatvorenia dohody o vystúpení by prevádzkovatelia cestnej nákladnej dopravy od 30. marca 2019 nemali v práve Európskej únie žiadny právny základ na poskytovanie služieb cestnej nákladnej dopravy medzi Spojeným kráľovstvom a členskými štátmi, ak by sa služby cestnej nákladnej dopravy medzi Spojeným kráľovstvom a členskými štátmi po vystúpení Spojeného kráľovstva prestali riadiť nariadením (ES) č. 1072/2009.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie

s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

IV. Poznámka: Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

Ing. Rastislav Chovanec, PhD.
predseda Komisie